



VI COMMISSIONE PERMANENTE

RACCOLTA DEGLI EMENDAMENTI

alla

PROPOSTA DI LEGGE N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento sostitutivo

Art. 1

Al comma 2 dell'articolo 1, la lettera a) è sostituita dalla seguente:

“a) riconosce nel museo storico ferroviario di Trieste Campo Marzio, comprensorio composto dall'edificio storico e dal fascio di binari attestantisi, la struttura più idonea sul territorio regionale atta alla conservazione dei rotabili storici e alla divulgazione delle conoscenze storiche e tecniche in materia, in particolare rivolto allo sviluppo turistico ferroviario e a scopi storico-scientifici e didattici, e ne favorisce il suo sviluppo e la sua valorizzazione;”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 1.1

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento sostitutivo

Art. 1

Il comma 3 dell'articolo 1 è sostituito dal seguente:

“3. La Regione, attraverso l'applicazione della presente legge, contribuisce anche a creare una prima rete ferroviaria regionale a fini storico-turistici e di mobilità dolce, finalizzata alla fruizione dell'ambiente e del paesaggio, nonché dei beni culturali in genere.”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n.1.2

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento sostitutivo

Art. 2

Il comma 1 dell'articolo 2 è sostituito dal seguente:

“1. La Regione, a esclusione della linea Carnia-Tolmezzo di cui all'articolo 1, comma 2, lettera b), previo accordo con i proprietari e/o gestori della rete, sentita la conferenza di cui all'articolo 4, acquisisce linee ferroviarie di interesse storico-turistico con il fine primario di mantenere intatto il tracciato e di adibirle a usi che consentano il mantenimento dell'armamento, l'esercizio saltuario di treni storici e turistici, o il transito di cicli ferroviari, non escludendo la possibilità di ulteriori utilizzi.”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 2.1

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento modificativo

Art. 2

Al comma 2 dell'articolo 2, le parole "associazioni, istituzioni e al museo storico ferroviario di Trieste Campo Marzio" sono soppresse.

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009
ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:
ESITO DELL'ESAME:
ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 2.2

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento aggiuntivo

Art.2

All'articolo 2, dopo il comma 2 è aggiunto il seguente comma:

“2 bis. La Regione affida le attività di promozione, e la connessa attività storico-turistica finalizzata all'esercizio di treni storici, al museo storico ferroviario di Trieste Campo Marzio, a associazioni e istituzioni con apposito decreto.”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 2.3

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento sostitutivo

Art. 2

Il comma 3 dell'articolo 2 è sostituito dal seguente:

“3. Verificata l'impossibilità di procedere ai sensi del comma 2, la Regione può utilizzare le linee ferroviarie di cui al comma 1, ad esclusione della linea Trieste Campo Marzio – Villa Opicina – Monrupino – Confine (cosiddetta Transalpina), per la realizzazione di piste ciclabili, o per altre attività di pubblico interesse.”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 2.4

DDL N. 14

<< *Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale* >>

Camber

Emendamento sostitutivo

Art. 2

Il comma 4 dell'articolo 2 è sostituito dal seguente:

“4. La Regione, inoltre, si attiva per la salvaguardia e l'acquisizione dell'architettura ferroviaria pertinente a tutta la rete ferroviaria regionale, in esercizio o dismessa: stazioni, fabbricati viaggiatori, magazzini merci, depositi locomotive, serbatoi dell'acqua, caselli e qualsiasi altra attrezzatura o manufatto di carattere storico, quali l'armamento, le piattaforme girevoli, le fosse di ispezione.”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 2.5

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento modificativo

Art. 3

Al comma 1 dell'articolo 3, dopo le parole "all'articolo 2, comma 1" sono aggiunte le seguenti: "e 4"

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009
ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:
ESITO DELL'ESAME:
ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 3

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento aggiuntivo

Art 4

Al comma 2 dell'articolo 4, dopo la lettera b) è aggiunta la seguente:

“b bis) formulare un calendario coordinato dei treni storici da attuarsi sul territorio regionale e transfrontaliero;”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 4.1

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento aggiuntivo

Art 4

Al comma 2 dell'articolo 4, dopo la lettera b) è aggiunta la seguente:

“b ter) ricevere dai soggetti gestori delle linee ferroviarie costanti monitoraggi circa lo stato di mantenimento delle linee stesse e delle strutture ferroviarie a carattere storico, ovvero i relativi piani della loro dismissione;”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009
ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:
ESITO DELL'ESAME:
ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 4.2

DDL N. 14

<< *Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale* >>

Camber

Emendamento aggiuntivo

Art 4

Al comma 2 dell'articolo 4, dopo la lettera b) è aggiunta la seguente:

“b quater) formulare una proposta annuale di valorizzazione e salvaguardia della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale in armonia con gli indirizzi formulati dalla Conferenza dei trasporti storico-turistici di cui all'articolo 4.”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 4.3

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento aggiuntivo

Art 4

Al comma 3 dell'articolo 4, dopo la lettera m) è aggiunta la seguente:

“m bis) responsabile treni storici FS”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009
ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:
ESITO DELL'ESAME:
ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 4.4

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento aggiuntivo

Art 4

All'articolo 4, dopo il comma 3 è aggiunto il seguente comma:

“3 bis) I componenti di cui alle lettere d) h) i) k) l) m) m bis) n) formano in particolare proposte in relazione alle precedenti lettere del comma 2, b bis) b ter) b quater).”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009
ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:
ESITO DELL'ESAME:
ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 4.5

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento modificativo

Art 4

Al comma 4 dell'articolo 4, dopo le parole "resta in carica" sono aggiunte le seguenti: "per la durata della legislatura"

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009
ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:
ESITO DELL'ESAME:
ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 4.6

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento soppressivo

Art. 5

L'articolo 5 è soppresso.

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 5

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento sostitutivo

Art. 6

Al comma 1 dell'articolo 6, la lettera a) è sostituita dalla seguente:

“a) approva, tenendo conto degli indirizzi elaborati dalla Conferenza dei trasporti ferroviari storico-turistici ai sensi dell'articolo 4, comma 2, lettera a), nonché della proposta annuale di valorizzazione e salvaguardia elaborata dalla medesima Conferenza, un piano annuale e uno triennale d'intervento e sviluppo, a scopo turistico culturale, della rete ferroviaria regionale, definendo le linee da recuperare e stanziando le relative risorse finanziarie;”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 6.1

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento sostitutivo

Art. 7

Al comma 1 dell'articolo 7, la lettera a) è sostituita dalla seguente:

“a) acquisire e implementare il patrimonio dei rotabili e degli altri beni culturali esposti nel Museo storico ferroviario di Trieste Campo Marzio, restaurando ed eventualmente riattivando i rotabili stessi, contribuendo alla costruzione o acquisizione di impianti di deposito mezzi, potenziando e valorizzando le strutture dell'edificio ospitante e adeguandone gli arredi e le attrezzature e ripristinando l'architettura originaria e sostenendo la conservazione operativa del sito;”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 7.1

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento sostitutivo

Art. 7

Al comma 1 dell'articolo 7, la lettera c) è sostituita dalla seguente.

“c) acquisire e implementare il patrimonio bibliografico del centro di documentazione storica sulle ferrovie del Friuli Venezia Giulia della biblioteca civica Vincenzo Joppi di Udine e del museo storico ferroviario di Trieste Campo Marzio, favorendone il riordino, il restauro e la sua piena catalogazione informatizzata on line; acquisire e implementare il patrimonio archivistico del Centro e del museo riordinandone, inventariandone e restaurandone gli archivi storici. Tali funzioni si sviluppano anche a vantaggio delle altre istituzioni, enti e associazioni rappresentate nella Conferenza di cui all'articolo 4;”

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009

ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:

ESITO DELL'ESAME:

ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 7.2

DDL N. 14

<< *Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale* >>

Camber

Emendamento modificativo

Art. 7

Alla lettera d) del comma 1 dell'articolo 7, dopo le parole "Casarsa della Delizia" sono aggiunte le seguenti: "e del museo storico ferroviario di Trieste Campo Marzio".

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009
ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:
ESITO DELL'ESAME:
ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n. 7.3

DDL N. 14

<< Valorizzazione della rete ferroviaria regionale a scopo turistico culturale >>

Camber

Emendamento modificativo

Art. 7

Alla lettera g) del comma 1 dell'articolo 7, dopo le parole "Austria e Slovenia" sono aggiunte le seguenti: "anche attraverso l'utilizzo della linea transalpina,".

PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL: 28/1/2009
ESAMINATO NELLA SEDUTA DEL:
ESITO DELL'ESAME:
ALLEGATO AL VERBALE N. 16 dd. 28/1/2009

EMENDAMENTO n 7.4