



## XII LEGISLATURA COMITATO PER LA LEGISLAZIONE, IL CONTROLLO E LA VALUTAZIONE

Verbale n. **31**  
Seduta dell'8 marzo 2021

Consigliere	Presente	Sostituito da
Roberto COSOLINI	Sì	
Stefano TURCHET	Sì	
Simona LIGUORI	Sì	
Ilaria DAL ZOVO	Sì	
Leonardo BARBERIO	No	
Mauro DI BERT	Sì	
Franco IACOP	Sì	
Antonio LIPPOLIS	Sì	
Franco MATTIUSI	Sì	
Massimo MORETUZZO	Sì	

1. Esame della IV relazione prevista dall'articolo 18 (*Clausola valutativa*) della legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 <<Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo>>.
2. Proposta di inserimento di una clausola valutativa nel disegno di legge n. 125 <<Disciplina in materia di politiche integrate di sicurezza e ordinamento della polizia locale>>.

**Sono presenti**

L'Assessore alla difesa dell'ambiente, all'energia e sviluppo sostenibile, Fabio Scoccimarro (punto 1)

L'Assessore alle autonomie locali, funzione pubblica, sicurezza, politiche dell'immigrazione, corregionali all'estero e lingue minoritarie, Pierpaolo Roberti (punto 2)

I funzionari: Filippo Cacciaguerra e Massimo Canali e della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile (punto 1)

I consiglieri: Boschetti, Calligaris, Conficoni, Da Giau, Honsell, Miani, Morandini, Moretti, Sergio, Sibau, Tosolini, Zanon

**Lavori**

Inizio lavori: 10.00

In considerazione della necessità di rispettare le disposizioni nazionali e regionali relative all'emergenza epidemiologica COVID – 19 il Comitato si riunisce in modalità telematica ai sensi dell'articolo 11, comma 1, della legge regionale 3/2020, e con le modalità previste dal decreto n. 181/GEN del 24 marzo 2020 del Presidente del Consiglio adottato per accertare la sussistenza dei presupposti richiesti dalla citata legge regionale.

(Presiede il PRESIDENTE COSOLINI)

Il PRESIDENTE, verificata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

E' stato messo a disposizione dei consiglieri il verbale della seduta n. 30 del 26 gennaio 2021. In assenza di obiezioni il verbale sarà dato per approvato a fine seduta.

**Punto n. 2 all'ordine del giorno**

Il PRESIDENTE, considerato che l'Assessore Scoccimarro si collegherà dopo qualche minuto e che è presente in collegamento l'Assessore Roberti, propone di invertire i due punti all'ordine del giorno.

Con riferimento al **punto 2** relativo alla proposta di inserimento di una clausola valutativa nel disegno di legge n. 125 <<*Disciplina in materia di politiche integrate di sicurezza e ordinamento della polizia locale*>>, ricorda che è stata trasmessa la bozza di clausola valutativa (all. 1), concordata con gli uffici della Direzione competente, che illustra brevemente.

Passa quindi la parola all'Assessore, che ringrazia per la presenza.

L'Assessore ROBERTI comunica di avere ricevuto la proposta, visionata anche dagli uffici della Direzione, ed esprime il proprio consenso all'inserimento di una clausola valutativa.

La consigliera DAL ZOVO chiede come mai sia stata prevista una relazione biennale e non annuale, come nella precedente L.R. 9/2009, considerato che il monitoraggio previsto dall'Osservatorio regionale è annuale.

L'Assessore ROBERTI ritiene che una scadenza annuale sia troppo stretta per andare a verificare lo stato di attuazione della legge. La previsione della precedente L.R. 9/2009 è stata disattesa in quanto, a seguito delle diverse modifiche apportate negli anni dalla norma, che la hanno parzialmente svuotata, non era possibile effettuare un'analisi dell'impatto della norma stessa. Le indagini annuali svolte dall'Osservatorio vengono riportate nel Programma per la sicurezza, mentre la scadenza biennale rappresenta un tempo congruo per andare a effettuare un'analisi seria sugli effetti della norma ai fini della sua valutazione, anche per calibrare le eventuali modifiche da apportare.

Il PRESIDENTE informa quindi che, se non ci sono contrarietà, verrà presentato in Aula un emendamento a firma dei componenti del Comitato.

Il COMITATO concorda.

### **Punto n. 1 all'ordine del giorno**

---

Il PRESIDENTE passa quindi al punto 1 all'ordine del giorno relativo all'esame della IV relazione prevista dall'articolo 18 (*Clausola valutativa*) della legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 <<*Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo*>> e ricorda che è stata trasmessa la relazione pervenuta dalla Giunta relativa all'anno 2019 (all. 2), unitamente a una nota istruttoria predisposta dall'ufficio di segreteria del Comitato e recante un confronto con i dati relativi alle relazioni precedentemente pervenute (all. 3).

Passa quindi la parola all'Assessore, ringraziandolo per la presenza.

L'Assessore SCOCCIMARRO premette che la relazione all'esame si pone in continuità con quelle precedentemente presentate, in quanto le modifiche al sistema contributo sono intervenute solo a settembre 2020, anno in cui gli andamenti dei consumi sono stati anche fortemente condizionati dall'emergenza sanitaria in corso e preannuncia la necessità di una revisione della normativa. Passa quindi la parola al dott. Cacciaguerra.

Il dott. CACCIAGUERRA illustra i contenuti della relazione. In particolare evidenzia come nel periodo di vigenza della legge si sia registrata una diminuzione dei consumi di benzina e un

aumento dei consumi di gasolio, che riflette il parco di automezzi in regione, che ammonta a circa un milione di veicoli circolanti, 500-600mila dei quali appartenenti alle classi fino a Euro 4, ed è caratterizzato quindi da una certa vetustà, considerato anche l'acquisto di circa 34-37mila veicoli ogni anno e che le sostituzioni non riguardano necessariamente i mezzi più obsoleti. Rileva come, conseguentemente alle variazioni nei consumi, anche i contributi erogati sono diminuiti di circa 500.000 euro ogni anno. In riferimento al numero dei beneficiari delle tessere, che nel periodo di vigenza della legge ha registrato una diminuzione (nel 2019 le tessere emesse sono 663.552), informa che l'esercizio successivo, relativo all'anno 2020, fa registrare un'inversione di tendenza dovuta all'impossibilità di recarsi a fare rifornimento oltre confine a causa dei divieti determinati dalla pandemia Covid -19. Riferisce infine gli esiti del contenzioso con l'Unione europea sulla possibilità di erogare contributi ai cittadini per l'acquisto di carburanti da parte della Regione Fvg, risolto positivamente nel 2020 davanti alla Corte di giustizia europea.

Il PRESIDENTE ringrazia e, dopo avere riepilogato i principali elementi emersi (la necessità di una revisione della normativa annunciata dall'Assessore, il pronunciamento favorevole della Corte di giustizia europea e le componenti che possono avere inciso nel 2020 a causa della pandemia, cioè da un lato la diminuzione della mobilità privata e dall'altro i periodi di chiusura dei confini), chiede se ci sono interventi.

Il consigliere HONSELL evidenzia come nella clausola valutativa non sia presa in considerazione la fonte carbonica e chiede quale sia il ragionamento economico-finanziario che sta dietro alla manovra, considerato che i contributi sono erogati indipendentemente dalla situazione di bisogno e dalla qualità dell'automezzo. Chiede inoltre se sono disponibili i dati sui consumi differenziati per le classi degli autoveicoli e i dati sulle emissioni di anidride carbonica.

Il consigliere MORETUZZO concorda sull'utilità di avere ulteriori dati per poter procedere a un'analisi analitica e sulla possibilità di prevedere un filtro per i beneficiari delle agevolazioni con vincoli legati alle condizioni di reddito e patrimoniali, per non penalizzare le famiglie meno abbienti.

Anche la consigliera DAL ZOVO ritiene necessario intervenire al fine di incidere in modo più efficace a favore delle famiglie in difficoltà economiche e non erogare i contributi "a pioggia". Rispetto ai contenuti della relazione ritiene andrebbe implementata la parte relativa alle criticità emerse, che riferisce invece solo degli esiti del contenzioso giurisdizionale, e non di altri profili esposti dal dott. Cacciaguerra come la diffusione del rifornimento in Slovenia e l'obsolescenza del parco macchine.

Il consigliere SERGO evidenzia la disparità di prezzi tra il Pordenonese rispetto a Treviso e Venezia, fenomeno che si verifica anche all'interno della nostra regione e non è sempre legato alle zone di confine.

Il consigliere LIPPOLIS sottolinea come per la transizione ecologica ci vorranno molti anni e, oltre ai costi superiori dei veicoli elettrici, va considerata la carenza di stazioni di ricarica ed evidenzia la necessità di uno sforzo per trattenere i transfrontalieri del pieno. Suggerisce infine la possibilità di un'erogazione automatica delle tessere di benzina, in luogo della domanda da presentare alle Camere di commercio.

L'Assessore SCOCCIMARRO precisa che l'attenzione sulle emissioni carboniche esiste e l'intento è quello di diminuire queste fonti inquinanti ma ritiene che andare a contribuire maggiormente gli acquisti delle fasce più deboli, come proposto da alcuni consiglieri, produrrebbe l'effetto di incentivare i consumi di carburanti da parte proprio dei veicoli più inquinanti in quanto più datati. Ribadisce comunque che, dopo 11 anni di applicazione, la legge richiede una revisione, che finora non era possibile stante la pendenza del contenzioso con l'Unione Europea. All'attenzione della Giunta è infatti anche l'aspetto del "turismo del pieno di benzina", la cui riduzione farebbe lavorare la nostra economia e aumenterebbe l'incasso delle accise.

Il PRESIDENTE ringrazia tutti i partecipanti e ricorda che il Comitato dovrà riferire all'Assemblea degli esiti dell'esame, ai sensi dell'articolo 138 *quinquies*, comma 6, del Regolamento interno, confermando quali relatori il consigliere LIPPOLIS, che rinnova la propria disponibilità, e il Presidente COSOLINI stesso.

Non essendo pervenute osservazioni, il verbale n. 30 è dato per letto e approvato.

Il PRESIDENTE, poiché non ci sono altri interventi, chiude la seduta.

Fine lavori: 11.10

---

### **Allegati**

- n. 1**      Proposta di clausola valutativa da inserire nel disegno di legge n. 125
- n. 2**      Relazione informativa sullo stato di attuazione della L.R. 14/2010
- n. 3**      Nota istruttoria

IL PRESIDENTE  
Roberto COSOLINI

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO  
Ilaria DAL ZOVO

IL VERBALIZZANTE  
Elisabetta COSSUTTI

DISEGNO DI LEGGE N. 125

<<Disciplina in materia di politiche integrate di sicurezza e ordinamento della polizia locale>>

Proponenti: COSOLINI, BARBERIO, DAL ZOVO, DI BERT, IACOP, LIGUORI, LIPPOLIS, MATTIUSI, MORETUZZO, TURCHET

Emendamento aggiuntivo

1. Dopo l'articolo 32 nel titolo IV è aggiunto il seguente:

<<Art. 32 bis

(Clausola valutativa)

1. Il Consiglio regionale esercita il controllo sull'attuazione della presente legge e valuta i risultati da essa ottenuti in termini di tutela della sicurezza urbana e territoriale. A tal fine la Giunta regionale presenta al Consiglio regionale una relazione biennale che documenta tra i vari aspetti:

a) le attività di analisi e valutazione svolte dall'Osservatorio regionale sulla sicurezza urbana e sull'attuazione delle politiche integrate di sicurezza di cui all'articolo 3;

b) lo stato di avanzamento degli interventi attivati dal Programma regionale di finanziamento in materia di sicurezza integrata previsto all'articolo 6, con particolare riferimento agli esiti conseguiti dagli accordi, dai patti e dalla progettazione di cui all'articolo 5;

c) la distribuzione e le modalità di impiego dei volontari per la sicurezza previsti dall'articolo 10 e la durata e i contenuti dei percorsi formativi a essi dedicati; le attività svolte nell'ambito delle forme di cittadinanza attiva e dei controlli di vicinato previsti dall'articolo 11;

d) l'organizzazione e le dotazioni dei Corpi di polizia istituiti dai Comuni e le modalità di gestione associata delle funzioni di polizia locale attivate ai sensi dell'articolo 18, verificando il rispetto degli standard minimi previsti in termini di unità operativa per abitante e la capacità di coordinare gli interventi di controllo del territorio.

2. La relazione prevista al comma 1 e gli eventuali atti consiliari che ne concludono l'esame sono pubblicati sul sito istituzionale del Consiglio regionale.

3. In sede di prima applicazione la relazione di cui al comma 1 è presentata entro il 31 dicembre 2022.>>

Nota: Senza oneri a carico del bilancio regionale



XII LEGISLATURA



ATTI CONSILIARI

**N. LR 14/2010-IV**

RELAZIONE INFORMATIVA SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 14/2010  
<<NORME PER IL SOSTEGNO ALL'ACQUISTO DEI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE AI  
PRIVATI CITTADINI RESIDENTI IN REGIONE E DI PROMOZIONE PER LA MOBILITÀ  
INDIVIDUALE ECOLOGICA E IL SUO SVILUPPO>> ESERCIZIO 2019

presentata alla Presidenza del Consiglio regionale il 26 gennaio 2021 in attuazione della  
clausola valutativa di cui all'articolo 18 della legge regionale 11 agosto 2010, n. 14

## Delibera n° 1922

Estratto del processo verbale della seduta del  
**18 dicembre 2020**

**oggetto:**

LR 14/2010, ART 18. RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE.

<b>Massimiliano FEDRIGA</b>	Presidente	presente
<b>Riccardo RICCARDI</b>	Vice Presidente	presente
<b>Sergio Emidio BINI</b>	Assessore	presente
<b>Sebastiano CALLARI</b>	Assessore	presente
<b>Tiziana GIBELLI</b>	Assessore	presente
<b>Graziano PIZZIMENTI</b>	Assessore	presente
<b>Pierpaolo ROBERTI</b>	Assessore	presente
<b>Alessia ROSOLEN</b>	Assessore	presente
<b>Fabio SCOCCIMARRO</b>	Assessore	presente
<b>Stefano ZANNIER</b>	Assessore	presente
<b>Barbara ZILLI</b>	Assessore	presente

**Daniela IURI** Segretario generale (assente)

Il Vicesegretario generale Gianni CORTIULA

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Vista** la legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 recante “Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo”;

**Visto** in particolare l'articolo 18 della citata legge regionale n. 14/2010, ai sensi del quale la Giunta regionale presenta ogni anno al Consiglio regionale una relazione che documenta lo stato di attuazione della legge medesima e ne illustra gli effetti prodotti nell'anno precedente, con particolare riguardo ai seguenti quesiti:

- a) quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione;
- b) quale è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione;
- c) in che misura le risorse allocate hanno consentito di soddisfare le domande di contributo presentate per l'acquisto di autoveicoli per la mobilità ecologica individuale e quali sono stati i criteri adottati per la concessione dei contributi;
- d) quali criticità sono emerse in sede di attuazione della legge;

**Vista** la relazione, di cui all'ALLEGATO 1 alla presente deliberazione, la quale documenta lo stato di attuazione, al 2019, della legge regionale 14/2010, illustra gli effetti prodotti dalla medesima legge nell'anno di riferimento e risponde ai quesiti di cui all'art. 18 della summenzionata legge regionale;

**Su proposta dell'Assessore** alla difesa dell'ambiente, all'energia e sviluppo sostenibile,

**La Giunta regionale** all'unanimità,

**delibera**

1. di approvare la relazione, di cui all'ALLEGATO 1 al presente provvedimento, la quale ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. ai sensi dell'art. 18 comma 1 della legge regionale 14/2010, la presente relazione è inviata al Consiglio regionale;
3. la presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione.

IL VICESEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

	<b>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</b>
<b>DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE ED ENERGIA</b>	
Servizio energia	energia@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4194 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

# **RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA L.R. 14/2010 (Art. 18 LR 14/2010)**

**Esercizio 2019**

## Introduzione

La presente relazione viene redatta secondo quanto previsto dall'art.18 della LR 14/2010. La LR 14/2010 "Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo" prevede che il contributo all'acquisto dei carburanti sia differenziato sulla base di una suddivisione per aree. Più nello specifico sono state individuate 2 aree: AREA 1 e AREA 2.

Il sottostante elenco riporta, per ciascuna area, i Comuni regionali: **ELENCO DEI COMUNI DI AREA 1**

### Provincia di Gorizia

CAPRIVA  
CORMONS  
DOBERDO' DEL LAGO  
DOLEGNA DEL COLLIO  
FOGLIANO REDIPUGLIA  
GORIZIA  
GRADO  
MEDEA  
MONFALCONE  
MOSSA  
ROMANS D'ISONZO  
RONCHI DEI LEGIONARI  
SAGRADO D'ISONZO  
S. CANZIAN D'ISONZO  
S. FLORIANO DEL COLLIO  
S. LORENZO ISONTINO  
S. PIER D'ISONZO  
SAVOGNA D'ISONZO  
STARANZANO  
TURRIACO  
VILLESSE

### Provincia di Pordenone

ANDREIS  
ARBA  
AVIANO  
BARCIS  
BUDOIA  
CANEVA  
CASTELNUOVO DEL FRIULI  
CAVASSO NUOVO  
CIMOLAIS  
CLAUT  
CLAUZETTO  
ERTO E CASSO  
FANNA  
FRISANCO  
MANIAGO  
MEDUNO  
MONTEREALE VALCELLINA  
PINZANO AL TAGLIAMENTO  
POLCENIGO  
SEQUALS  
TRAMONTI DI SOPRA  
TRAMONTI DI SOTTO  
TRAVESIO  
VITO D'ASIO  
VIVARO

### Provincia di Udine

AMARO  
AMPEZZO  
ARTA TERME  
ARTEGNA  
ATTIMIS  
BASILIANO  
BERTIOLO  
BORDANO  
BUIA  
CAMINO AL TAGLIAMENTO  
CARLINO  
CASTIONS DI STRADA  
CAVAZZO CARNICO  
CERCIVENTO  
CERVIGNANO  
CHIOPRIS VISCONE  
CHIUSAFORTE  
CIVIDALE DEL FRIULI  
COMEGLIANS  
CORNO DI ROSAZZO  
COSEANO  
DIGNANO  
DOGNA  
DRENCHIA  
ENEMONZO  
FAEDIS  
FORGARIA DEL FRIULI  
FLAIBANO  
FORNI AVOLTRI  
FORNI DI SOPRA  
FORNI DI SOTTO  
GEMONA DEL FRIULI  
GRIMACCO  
LAUCO  
LESTIZZA  
LIGNANO SABBIAADORO  
LUSEVERA  
MAGNANO IN RIVIERA  
MAJANO  
MALBORGHETTO VALBRUNA  
MANZANO  
MARANO LAGUNARE  
MERETO DI TOMBA  
MOGGIO UDINESE  
MOIMACCO  
MONTENARS  
MORTEGLIANO  
MUZZANA DEL TURGNANO  
NIMIS

### OSOPPO

OSOPPO  
OVARO  
PALAZZOLO DELLO STELLA  
PALUZZA  
PAULARO  
POCENIA  
PONTEBBA  
POVOLETTO  
POZZUOLO DEL FRIULI  
PRATO CARNICO  
PRECENICCO  
PREONE  
PREPOTTO  
PULFERO  
RAVASCLETTO  
RAVEO  
RESIA  
RESIUTTA  
RIGOLATO  
RIVE D'ARCANO  
RIVIGNANO  
RONCHIS  
S. GIORGIO DI NOGARO  
S. GIOVANNI AL NATISONE  
S. LEONARDO  
S. PIETRO AL NATISONE  
S. VITO DI FAGAGNA  
SAPPADA  
SAURIS  
SAVOGNA DI CIVIDALE  
SEDEGLIANO  
SOCCHIEVE  
STREGNA  
SUTRIO  
TAIPANA  
TALMASSONS  
TARCENTO  
TARVISIO  
TEOR  
TOLMEZZO  
TORREANO DI CIVIDALE  
TORVISCOSA  
TRASAGHIS  
TREPPLO LIGOSULLO  
VARMO  
VENZONE  
VERZEGNIS  
VILLA SANTINA  
ZUGLIO

### Provincia di Trieste

DUINO AURISINA  
MONRUPINO  
MUGGIA  
S. DORLIGO DELLA VALLE  
SGONICO  
TRIESTE

## ELENCO DEI COMUNI DI AREA 2

### Provincia di Gorizia

FARRA D'ISONZO

GRADISCA

MARIANO DEL FRIULI

MORARO

### Provincia di Pordenone

AZZANO DECIMO

BRUGNERA

CASARSA DELLA DELIZIA

CHIONS

CORDENONS

CORDOVADO

FIUME VENETO

FONTANAFREDDA

MORSANO AL TAGLIAMENTO

PASIANO DI PORDENONE

PORCIA

PORDENONE

PRATA DI PORDENONE

PRAVISDOMINI

ROVEREDO IN PIANO

SACILE

S. GIORGIO DELLA RICHINVELDA

S. MARTINO AL TAGLIAMENTO

S. QUIRINO

S. VITO AL TAGLIAMENTO

SESTO AL REGHENA

SPILIMBERGO

VALVASONE

ZOPPOLA

VAJONT

VALVASONE ARZENE

### Provincia di Trieste

-

### Provincia di Udine

AIELLO DEL FRIULI

AQUILEIA

BAGNARIA ARSA

BICINICCO

BUTTRIO

CAMPOFORMIDO

CAMPOLONGO TAPOGLIANO

CASSACCO

CODROIPO

COLLOREDO DI MONTALBANO

FAGAGNA

FIUMICELLO VILLA VICENTINA

GONARS

LATISANA

MARTIGNACCO

MORUZZO

PAGNACCO

PALMANOVA

PASIAN DI PRATO

PAVIA DI UDINE

PORPETTO

PRADAMANO

PREMARIACCO

RAGOGNA

REANA DEL ROIALE

REMANZACCO

RUDA

S. DANIELE DEL FRIULI

S. MARIA LA LONGA

S. VITO AL TORRE

TAVAGNACCO

TERZO D'AQUILEIA

TREPPA GRANDE

TRICESIMO

TRIVIGNANO UDINESE

UDINE

VISCO

## 1. L'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in Regione.

La relazione annuale di cui all'art. 18 LR 14/2010 contiene, secondo quanto previsto dalla lettera a) del medesimo articolo: "a) quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione".

Le tabelle sottostanti riportano l'andamento della vendita mensile di carburante (s.s.p = super senza piombo e gasolio) suddiviso per area di contribuzione. Le tabelle riportano inoltre la quantità di carburante complessivamente venduta e il carburante venduto a prezzo pieno, cioè privo di contribuzione.

Rispetto a quanto richiesto alla lettera a) dell'art.18 al momento non è possibile fornire i consumi distinti per classe ambientale in quanto la programmazione della classe ecologica nelle carte utente è tuttora in corso.

### VENDUTO PER L'ANNO 2019 – S.S.P.

MESE	PREZZO PIENO	AREA 1	AREA 2	COMPLESSIVO
GENNAIO	5.538.109,68	6.570.386,89	5.899.746,43	18.008.243,00
FEBBRAIO	5.054.539,15	6.133.518,51	5.511.299,34	16.699.357,00
MARZO	5.684.636,42	6.838.476,90	6.153.109,68	18.676.223,00
APRILE	6.398.214,95	6.635.940,72	5.923.853,33	18.958.009,00
MAGGIO	6.321.566,04	6.754.051,75	6.090.370,21	19.165.988,00
GIUGNO	7.358.062,77	6.675.284,17	5.971.770,06	20.005.117,00
LUGLIO	8.048.643,24	6.896.310,41	6.138.532,35	21.083.486,00
AGOSTO	8.239.153,93	6.513.802,60	5.569.082,47	20.322.039,00
SETTEMBRE	6.946.593,23	6.391.158,45	5.778.187,32	19.115.939,00
OTTOBRE	6.287.438,38	7.014.255,47	6.375.259,15	19.676.953,00
NOVEMBRE	14.130.823,51	6.248.435,12	5.754.103,37	26.133.362,00
DICEMBRE	5.932.903,2	6.700.244,28	6.126.096,52	18.759.244,00
<b>TOTALE</b>	<b>85.940.684,5</b>	<b>79.371.865,27</b>	<b>71.291.410,23</b>	<b>236.603.960</b>

Tabella 1: Consumo annuale di carburante s.s.p. (super senza piombo). I dati sono espressi in litri.

## VENDUTO PER L'ANNO 2019 – GASOLIO

MESE	PREZZO PIENO	AREA 1	AREA 2	COMPLESSIVO
GENNAIO	18.165.704,9	4.484.290,52	5.210.431,58	27.860.427,00
FEBBRAIO	17.149.930,11	4.148.733,77	4.832.551,12	26.131.215,00
MARZO	18.594.984,79	4.610.692,11	5.378.009,10	28.583.686,00
APRILE	18.957.803,82	4.452.127,41	5.182.369,77	28.592.301,00
MAGGIO	19.575.484,64	4.552.469,98	5.295.205,38	29.423.160,00
GIUGNO	19.624.120,4	4.375.868,34	5.232.443,26	29.232.432,00
LUGLIO	22.139.078,28	4.550.238,35	5.394.781,37	32.084.098,00
AGOSTO	18.323.014,8	4.241.148,81	4.823.040,39	27.387.204,00
SETTEMBRE	19.728.468,64	4.320.346,09	5.058.874,27	29.107.689,00
OTTOBRE	20.154.800,51	4.787.410,30	5.599.089,19	30.541.300,00
NOVEMBRE	33.587.189,18	4.382.645,09	5.134.650,73	43.104.485,00
DICEMBRE	18.352.292,34	4.718.989,13	5.526.686,53	28.597.968,00
<b>TOTALE</b>	<b>244.352.872,41</b>	<b>53.624.959,9</b>	<b>62.668.132,69</b>	<b>360.645.965</b>

Tabella 2: consumo annuale di gasolio. I dati sono espressi in litri.

## 2. L'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti e la distribuzione dei beneficiari per classi di contribuzione.

La lettera b dell'art. 18 della LR 14/2010 prevede che la relazione deve illustrare: "quale è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione".

Al momento non è stata impostata la suddivisione dei beneficiari secondo la classe di rifornimento, pertanto i dati si riferiscono al numero complessivo di beneficiari.

Di seguito si riportano i dati relativi alla distribuzione dei beneficiari per classe (fascia) di contribuzione (nella tabella 3) e quelli relativi al venduto con contributo e all'ammontare dei contributi erogati (nella tabella 4). I dati riportati nella tabella 4, si riferiscono all'invio dei mandati di pagamento.

	CARBURANTE	FASCIA AREA 1	FASCIA AREA 2	TOTALE	TOTALE GENERALE
<b>CCIAA COMPETENZA</b>					
<b>TRIESTE</b>	S.S.P.	84.020	0	84.020	102.164
	GASOLIO	18.144	0	18.144	
<b>GORIZIA</b>	S.S.P.	43.897	3.267	47.164	63.711
	GASOLIO	15391	1.156	16.547	
<b>UDINE</b>	S.S.P.	103.024	115.800	218.824	331.960
	GASOLIO	58.439	54.697	113.136	
<b>PORDENONE</b>	S.S.P.	18.637	78.428	97.065	165.717
	GASOLIO	13.996	54.656	68.652	
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>S.S.P. GASOLIO</b>	<b>249.578 105.970</b>	<b>197.495 110.509</b>	<b>663.552</b>	<b>663.552</b>

## VENDUTO REGIONALE ANNO 2019

### GENNAIO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.570.386,89	4.484.290,52	1.384.666,210	627.931,420	2.012.597,63
AREA 2	5.899.746,43	5.210.431,58	832.826,510	469.102,220	1.301.928,73
<b>TOTALE</b>	<b>12.470.133,32</b>	<b>9.694.722,1</b>	<b>2.217.492,72</b>	<b>1.097.033,64</b>	<b>3.314.526,36</b>

### FEBBRAIO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.133.518,51	4.148.733,77	1.292.607,460	580.940,980	1.873.548,44
AREA 2	5.511.299,34	4.832.551,12	778.196,930	435.057,760	1.213.254,69
<b>TOTALE</b>	<b>11.644.817,85</b>	<b>8.981.284,89</b>	<b>2.070.804,39</b>	<b>1.015.998,74</b>	<b>3.086.803,13</b>

### MARZO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.838.476,90	4.610.692,11	1.441.135,740	645.624,200	2.086.759,94
AREA 2	6.153.109,68	5.378.009,10	868.768,960	484.233,920	1.353.002,88
<b>TOTALE</b>	<b>12.991.586,58</b>	<b>9.988.701,21</b>	<b>2.309.904,7</b>	<b>1.129.858,12</b>	<b>3.439.762,82</b>

### APRILE

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.635.940,72	4.452.127,41	1.398.592,210	623.422,440	2.022.014,65
AREA 2	5.923.853,33	5.182.369,77	836.421,720	466.627,380	1.303.049,1
<b>TOTALE</b>	<b>12.559.794,05</b>	<b>9.634.497,18</b>	<b>2.235.013,93</b>	<b>1.090.049,82</b>	<b>3.325.063,75</b>

### MAGGIO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.754.051,75	4.552.469,98	1.423.430,340	637.490,980	2.060.921,32
AREA 2	6.090.370,21	5.295.205,38	860.045,070	476.795,650	1.336.840,72
<b>TOTALE</b>	<b>12.844.421,96</b>	<b>9.847.675,36</b>	<b>2.283.475,41</b>	<b>1.114.286,63</b>	<b>3.397.762,04</b>

### GIUGNO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.675.284,17	4.375.868,34	1.406.845,000	612.747,170	2.019.592,17
AREA 2	5.971.770,06	5.232.443,26	843.453,850	471.143,050	1.314.596,9
<b>TOTALE</b>	<b>12.647.054,23</b>	<b>9.608.311,6</b>	<b>2.250.298,85</b>	<b>1.083.890,22</b>	<b>3.334.189,07</b>

**LUGLIO**

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.896.310,41	4.550.238,35	1.453.455,570	637.167,250	2.090.622,82
AREA 2	6.138.532,35	5.394.781,37	867.330,840	485.797,520	1.353.128,36
<b>TOTALE</b>	<b>13.034.842,76</b>	<b>9.945.019,72</b>	<b>2.320.786,41</b>	<b>1.122.964,77</b>	<b>3.443.751,18</b>

**AGOSTO**

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.513.802,60	4.241.148,81	1.372.844,050	593.875,240	1.966.719,29
AREA 2	5.569.082,47	4.823.040,39	786.867,160	434.298,080	1.221.165,24
<b>TOTALE</b>	<b>12.082.885,07</b>	<b>9.064.189,2</b>	<b>2.159.711,21</b>	<b>1.028.173,32</b>	<b>3.187.884,53</b>

**SETTEMBRE**

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.391.158,45	4.320.346,09	1.347.401,310	604.984,640	1.952.385,95
AREA 2	5.778.187,32	5.058.874,27	816.634,490	455.618,660	1.272.253,15
<b>TOTALE</b>	<b>12.169.345,77</b>	<b>9.379.220,36</b>	<b>2.164.035,8</b>	<b>1.060.603,3</b>	<b>3.224.639,1</b>

**OTTOBRE**

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	7.014.255,47	4.787.410,30	1.479.001,050	670.415,230	2.149.416,28
AREA 2	6.375.259,15	5.599.089,19	901.272,720	504.318,030	1.405.590,75
<b>TOTALE</b>	<b>13.389.514,62</b>	<b>10.386.499,49</b>	<b>2.380.273,77</b>	<b>1.174.733,26</b>	<b>3.555.007,03</b>

**NOVEMBRE**

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.248.435,12	4.382.645,09	1.317.983,830	613.745,690	1.931.729,52
AREA 2	5.754.103,37	5.134.650,73	814.053,820	462.546,760	1.276.600,58
<b>TOTALE</b>	<b>12.002.538,49</b>	<b>9.517.295,82</b>	<b>2.132.037,65</b>	<b>1.076.292,45</b>	<b>3.208.330,1</b>

**DICEMBRE**

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.700.244,28	4.718.989,13	1.413.476,980	660.885,360	2.074.362,34
AREA 2	6.126.096,52	5.526.686,53	867.159,140	497.917,360	1.365.076,5
<b>TOTALE</b>	<b>12.826.340,8</b>	<b>10.245.675,66</b>	<b>2.280.636,12</b>	<b>1.158.802,72</b>	<b>3.439.438,84</b>

**VENDUTO REGIONALE 2019**

<b>AREA</b>	<b>LITRI S.S.P.</b>	<b>LITRI GASOLIO</b>	<b>CONTRIBUTO S.S.P.</b>	<b>CONTRIBUTO GASOLIO</b>	<b>CONTRIBUTO TOTALE</b>
<b>AREA 1</b>	79.371.865,27	53.624.959,90	16.731.439,750	7.509.230,600	24.240.670,35
<b>AREA 2</b>	71.291.410,23	62.668.132,69	10.073.031,210	5.643.456,390	15.716.487,6
<b>TOTALE</b>	<b>150.663.275,50</b>	<b>116.293.092,59</b>	<b>26.804.470,96</b>	<b>13.152.686,99</b>	<b>39.957.157,95</b>

### 3. Andamento dell'erogazione di carburante per gli anni dal 2012 al 2019

#### 3.1. SUPER SENZA PIOMBO (S.S.P)

ANNO	AREA 1	AREA 2	PREZZO PIENO	COMPLESSIVO
2012	101.737.828,11	90.231.647,31	76.711.404,58	268.680.880,00
2013	105.348.250,99	87.608.769,23	73.646.724,78	266.603.745,00
2014	100.629.296,16	83.458.551,62	72.793.183,22	256.881.031,00
2015	98.608.079,74	81.463.493,11	75.507.489,15	255.579.062,00
2016	93.515.210,70	77.793.341,08	76.407.908,22	247.716.460,00
2017	88.906.453,21	74.947.309,49	77.222.453,30	241.076.216,00
2018	84.365.757,50	73.118.252,48	76.902.163,02	234.386.173,00
2019	79.371.865,27	71.291.410,23	85.940.684,5	236.603.960

Tabella 5: andamento annuale dei litri erogati di carburante S.S.P., suddiviso per area di contribuzione

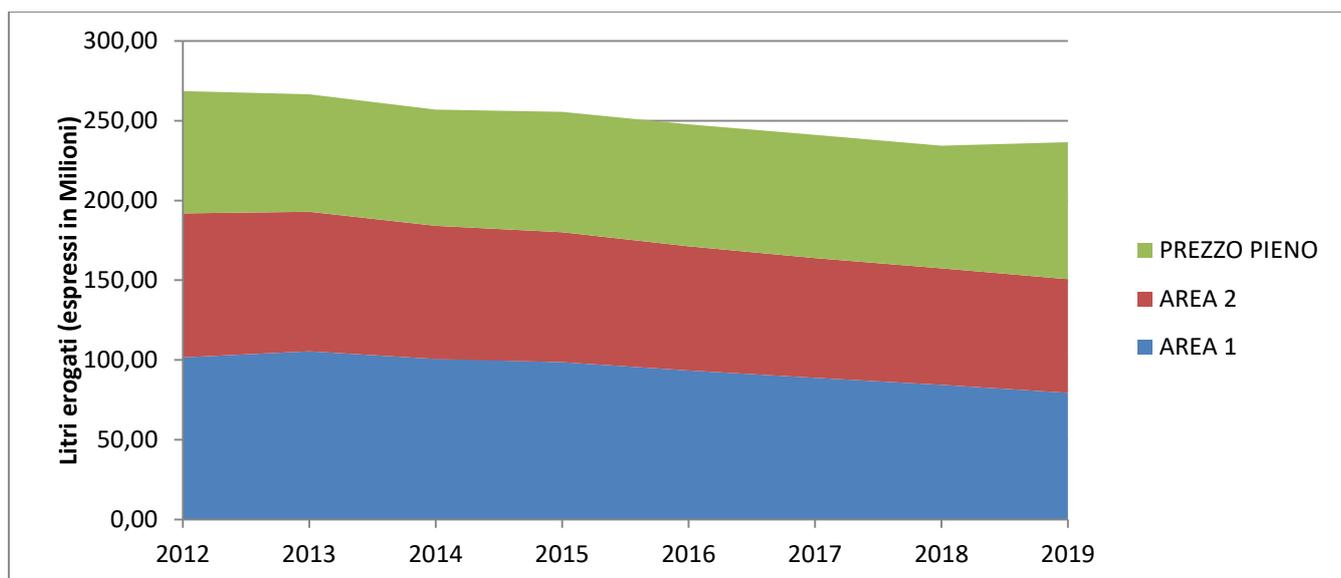


Figura 1: distribuzione per area di contributo dell'andamento annuale dei litri erogati per carburante S.S.P.

### 3.2 GASOLIO

ANNO	AREA 1	AREA 2	PREZZO PIENO	COMPLESSIVO
<b>2012</b>	36.627.359,40	40.987.369,59	217.487.012,01	295.101.741,00
<b>2013</b>	42.166.019,68	48.891.754,15	208.490.927,17	299.548.701,00
<b>2014</b>	44.601.593,14	52.345.014,07	206.247.941,79	303.194.549,00
<b>2015</b>	48.602.838,63	56.632.447,11	212.872.926,26	318.108.212,00
<b>2016</b>	50.475.508,39	58.458.217,35	214.914.385,26	323.848.111,00
<b>2017</b>	52.460.765,72	60.761.023,02	222.886.420,26	336.108.209,00
<b>2018</b>	54.253.564,97	62.598.674,92	227.027.211,11	343.879.451,00
<b>2019</b>	53.624.959,90	62.668.132,69	244.352.872,41	360.645.965,00

Tabella 6: andamento annuale dei litri erogati di Gasolio, suddiviso per area di contribuzione

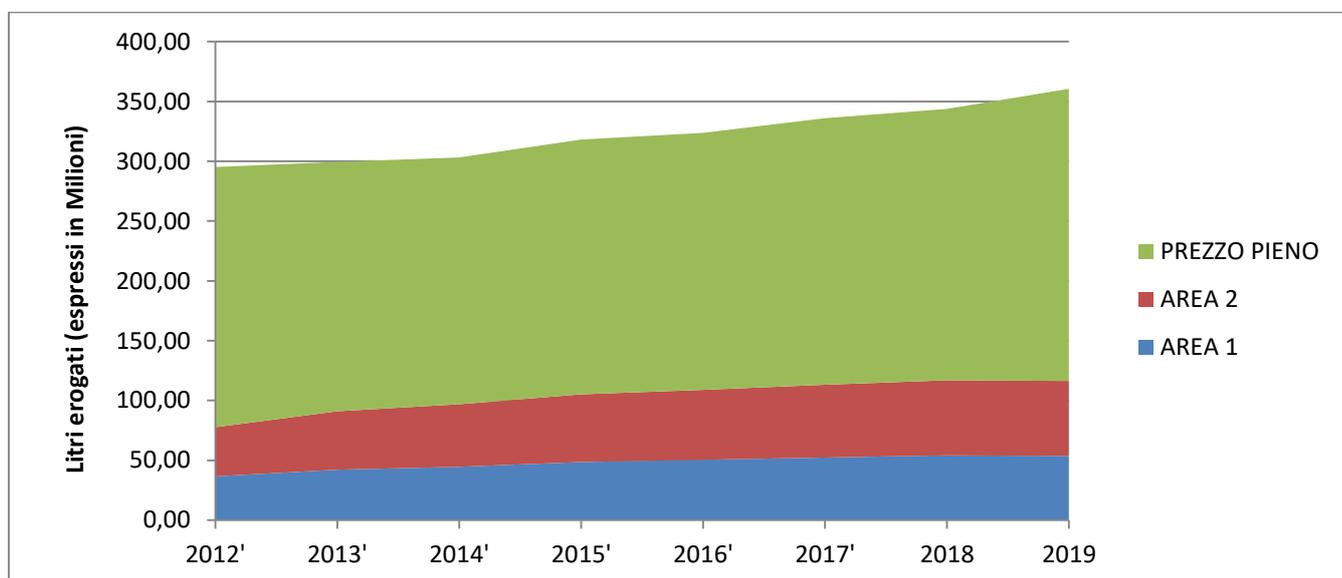


Figura 2: distribuzione per area di contributo dell'andamento annuale dei litri erogati per Gasolio.

#### 4. Criticità attuazione L.R. 14/2010

Come noto, con la legge regionale 11 agosto 2010, n. 14, la Regione ha modificato il meccanismo di sconto regionale introdotto con la legge regionale 12 novembre 1996, n. 47 e contestato dalla Commissione Europea con la così detta "messa in mora" del 2008. Secondo la Commissione, infatti, lo sconto previsto dalla legge regionale costituiva una violazione dei principi comunitari in materia di armonizzazione delle accise.

Il capo II della LR 14/2010 recante *"Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo"* ha modificato profondamente il meccanismo di sconto di carburante "alla pompa".

In base alla nuova normativa regionale, infatti, il contributo viene assegnato agli acquirenti, mediante una riduzione dei prezzi praticata dai gestori dei punti vendita di carburante.

In sostanza, i contributi all'acquisto del carburante vengono rimborsati direttamente a gestori dei distributori e non più alle Compagnie petrolifere.

La L.R. 14/2010 autorizza l'Amministrazione regionale a concedere contributi per l'acquisto di benzina e gasolio ai soggetti identificati come beneficiari dalla legge regionale, cumulativamente sui singoli rifornimenti di carburante e sulla base della quantità effettivamente acquistata, purché in possesso di una autorizzazione rilasciata dalle Camere di Commercio della Provincia di residenza (artt. 3 comma 1 e 4 comma 1 della legge regionale citata).

Le modalità di erogazione di tale contributo sono due (artt. 5 e 6 LR 14/2010):

- 1) nella modalità elettronica, a seguito del rifornimento di carburanti nel territorio regionale il contributo viene erogato al beneficiario direttamente dal gestore dell'impianto nel momento stesso dell'acquisto, tramite una corrispondente riduzione del prezzo dovuto; l'ammontare del contributo viene rilevato dal gestore tramite POS (apparecchio informatico uniformato alle caratteristiche tecniche previste al punto 2 dell'allegato A alla L.R. 14/2010). Con cadenza settimanale, poi, le Camere di Commercio rimborsano ai gestori i contributi sull'acquisto di carburante erogati ai beneficiari;
- 2) nella modalità non elettronica, invece, a seguito del rifornimento di carburanti all'esterno del territorio regionale il beneficiario trasmette l'istanza volta a ottenere il contributo direttamente alla Camera di Commercio competente per territorio rispetto al Comune di residenza.

A seguito di una ulteriore indagine, però, la Commissione Europea ha ritenuto che anche questa soluzione configurasse un rimborso non autorizzato dell'accisa, e ha dunque invitato lo Stato italiano a fornire proprie osservazioni entro due mesi dal ricevimento di una ulteriore nota di contestazione, pervenuta l'11 luglio 2014 (cd "messa in mora complementare").

Anche il Governo, ritenendo che il meccanismo di contributo "alla pompa" fosse in violazione della Direttiva UE sulle accise, sottoponeva al vaglio della Consulta, a seguito di un ricorso presentato in via principale da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri, questione di legittimità costituzionale della L.R. 14/2010, principalmente fondata su tale motivo.

Con sentenza n. 185/2011, la Corte Costituzionale, in merito, ha chiarito che il contributo al consumatore, disposto dalla legge regionale, non influisce sull'ammontare della tassazione assolta dai soggetti passivi dell'accisa. In altre parole, si è escluso che il sistema previsto dalla LR 14/2010 favorisca i produttori di carburante, in quanto l'erogazione del contributo è stata spostata dal produttore al consumatore residente.

Nonostante la Corte costituzionale avesse dichiarato proprio sotto il profilo in contestazione, la legittimità costituzionale della L.R. 14/2010, in data 10 dicembre 2015 la Commissione Europea infine formulava il Parere motivato, non favorevole al regime della scontistica.

Conseguentemente, ai sensi dell'articolo 258 del TFUE, la Commissione ha invitato l'Italia (e quindi la Regione) ad adottare le disposizioni necessarie ad adeguarsi al suddetto Parere entro due mesi, e cioè entro il 10 febbraio 2017. La Regione ha da tempo chiarito che la nuova L.R. 14/2010 ha introdotto un diverso sistema prevedente che i contributi siano erogati ai cittadini residenti in possesso dell'autorizzazione rilasciata dalle Camere di Commercio *"tramite corrispondente riduzione del prezzo dovuto per il carburante"* praticato dal gestore dell'impianto che viene

poi rimborsato dalle Camere di Commercio agenti sulla base di specifica delega di funzioni prevista dalla legge regionale stessa, e quindi non più direttamente al debitore dell'accisa.

In coerenza, pertanto, con l'interpretazione già espressa, con nota prot. 1972 del 28 gennaio 2016 è stata data comunicazione alla presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministeri competenti che la Regione ritiene di non poter aderire alla richiesta della Commissione Europea di conformarsi al Parere motivato, atteso che la LR 14/2010 non appare in contrasto con la normativa comunitaria.

La Commissione Europea, pertanto, nella seduta del collegio dei Commissari del 27 aprile 2017 ha deciso di adire la Corte di Giustizia della Comunità Europee, ai sensi dell'art. 258 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (cfr nota del Dipartimento per le Politiche Europee prot. 5018 del 5 maggio 2017).

In data 29 gennaio 2019 la Commissione ha, infatti, depositato presso la Corte di Giustizia UE il ricorso affinché sia accertato che la Repubblica italiana (rectius: il Friuli Venezia Giulia) è venuta meno agli obblighi ad essa incombenti a norma della Direttiva 2003/96/CE che ristruttura il quadro comunitario per la tassazione dei prodotti energetici e dell'elettricità.

Il 9 aprile l'Avvocatura dello Stato ha depositato il Controricorso. Si resta in attesa del pronunciamento della Corte di Giustizia.

IL VICESEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE



Comitato per la legislazione, il controllo  
e la valutazione

Seduta n. 31 dell'8 marzo 2021

## Esame della IV relazione sullo stato di attuazione della LR 14/2010 (Sostegno acquisto carburanti) Esercizio 2019 e confronto con gli anni precedenti

### Nota istruttoria

a cura dell'ufficio di segreteria del Comitato

## La legge regionale 14/2010

La legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 "Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo" ha sostituito la normativa introdotta dalla legge regionale 12 novembre 1996, n. 47.

Il sistema di sconto introdotto dalla L.R. 14/2010 prevede la divisione del territorio regionale in due aree di contribuzione (**Area 1 a contributo maggiorato e Area 2 a contributo ordinario**) e l'assegnazione del contributo agli acquirenti al momento dell'acquisto, mediante la riduzione di prezzo praticata **dai gestori dei punti vendita di carburante**, e non più dalle compagnie petrolifere, come nella normativa precedente già oggetto di "messa in mora" da parte degli organi comunitari.

In particolare, l'art. 3 della L.R. 14/2010 dispone che ai privati residenti in regione e intestatari o usufruttuari di un mezzo registrato in regione sia concesso, per ogni litro di carburante acquistato, un contributo di 12 centesimi per la benzina e di 8 centesimi per il gasolio (**Area 2**), aumentato, rispettivamente, di 7 e 4 centesimi al litro per i beneficiari residenti nei Comuni specificamente individuati (**Area 1**). La misura del contributo può essere modificata, per motivazioni congiunturali o esigenze di bilancio, con delibera di Giunta per periodi di tre mesi reiterabili e l'ammontare degli sconti applicati nel periodo di vigenza della legge è riportato nella tabella che segue:

Periodo di applicazione		Area 1		Area 2	
		Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio
<b>01/11/11</b>	<b>01/02/12</b>	0,210	0,140	0,140	0,090
<b>02/02/12</b>	<b>31/03/12</b>	0,270	0,140	0,150	0,090
<b>01/04/12</b>	<b>24/04/12</b>	0,210	0,140	0,140	0,090
<b>25/04/12</b>	<b>31/05/12</b>	0,270	0,140	0,150	0,090
<b>01/06/12</b>	<b>30/08/20</b>	0,210	0,140	0,140	0,090
<b>31/08/20</b>		0,290	0,200	0,140	0,090

(Fonte: sito Regione FVG)

I contributi sono aumentati di un ulteriore incentivo di 5 centesimi al litro qualora l'autoveicolo sia dotato di almeno un motore a emissioni zero in abbinamento o coordinamento a quello a propulsione a benzina o gasolio (veicoli ibridi).

## La relazione all'esame

L'art. 18 della L.R. 14/2010 (**Clausola valutativa**) prevede che, entro il mese di giugno di ciascun anno, la Giunta regionale presenti al Consiglio una relazione che documenta lo stato di attuazione della legge e ne illustra gli effetti prodotti nell'anno precedente, con particolare riguardo a specifici quesiti.

La relazione all'esame è la quarta pervenuta al Consiglio regionale: le relazioni concernenti gli anni **2013, 2015 e 2016** sono già state esaminate dal Comitato LCV nella scorsa legislatura.

Si riporta di seguito una sintesi dei dati che emergono dalla relazione in riferimento ai singoli quesiti della clausola valutativa, messi a confronto con quelli contenuti nelle relazioni precedenti.

### **a) Quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione**

La relazione riporta i **consumi di carburante** mensili per l'anno 2019 e l'andamento annuale per il periodo 2012 – 2019 e informa che al momento **non è possibile** fornire i consumi distinti **per classe ambientale** in quanto la programmazione della classe ecologica delle utenze è ancora in corso.

I dati, riportati nelle tabelle che seguono, evidenziano una tendenziale **diminuzione dei consumi di benzina**, sia complessivi che con riferimento a quelli assistiti da contribuzione (che rappresentano circa 2/3 del totale), con un aumento solo dei consumi di benzina venduta a prezzo pieno. Sono invece in **aumento i consumi di gasolio**, sia a prezzo pieno che con contribuzione.

#### **Benzina super senza piombo - consumi (in litri)**

Anno	Area 1		Area 2		A prezzo pieno		Totale
<b>2012</b>	101.737.828,11	38%	90.231.647,31	34%	76.711.404,58	29%	268.680.880,00
<b>2013</b>	105.348.250,99	40%	87.608.769,23	33%	73.646.724,78	28%	266.603.745,00
<b>2014</b>	100.629.296,16	39%	83.458.551,62	32%	72.793.183,22	28%	256.881.031,00
<b>2015</b>	98.608.079,74	39%	81.463.493,11	32%	75.507.489,15	30%	255.579.062,00
<b>2016</b>	93.515.210,70	38%	77.793.341,08	31%	76.407.908,22	31%	247.716.460,00
<b>2017</b>	88.906.453,21	37%	74.947.309,49	31%	77.222.453,30	32%	241.076.216,00
<b>2018</b>	84.365.757,50	36%	73.118.252,48	31%	76.902.163,02	33%	234.386.173,00
<b>2019</b>	79.371.865,27	34%	71.291.410,23	30%	85.940.684,50	36%	236.603.960,00

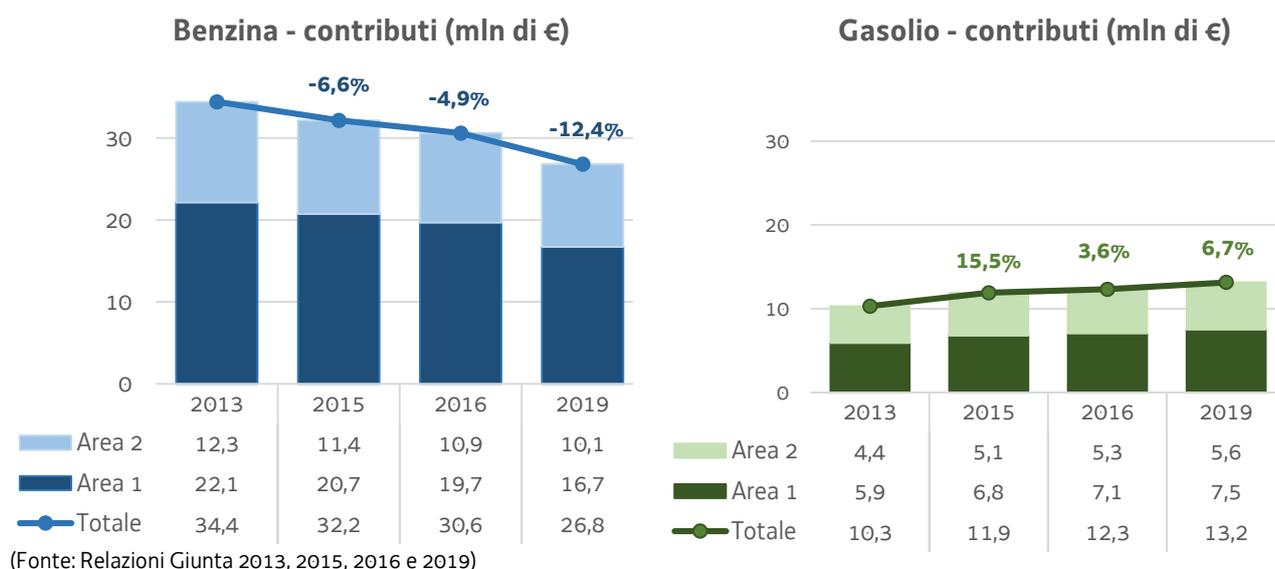
#### **Gasolio - consumi (in litri)**

Anno	Area 1		Area 2		A prezzo pieno		Totale
<b>2012</b>	36.627.359,40	12%	40.987.369,59	14%	217.487.012,01	74%	295.101.741,00
<b>2013</b>	42.166.019,68	14%	48.891.754,15	16%	208.490.927,17	70%	299.548.701,00
<b>2014</b>	44.601.593,14	15%	52.345.014,07	17%	206.247.941,79	68%	303.194.549,00
<b>2015</b>	48.602.838,63	15%	56.632.447,11	18%	212.872.926,26	67%	318.108.212,00
<b>2016</b>	50.475.508,39	16%	58.458.217,35	18%	214.914.385,26	66%	323.848.111,00
<b>2017</b>	52.460.765,72	16%	60.761.023,02	18%	222.886.420,26	66%	336.108.209,00
<b>2018</b>	54.253.564,97	16%	62.598.674,92	18%	227.027.211,11	66%	343.879.451,00
<b>2019</b>	53.624.959,90	15%	62.668.132,69	17%	244.352.872,41	68%	360.645.965,00

(Fonte: Relazione Giunta 2019)

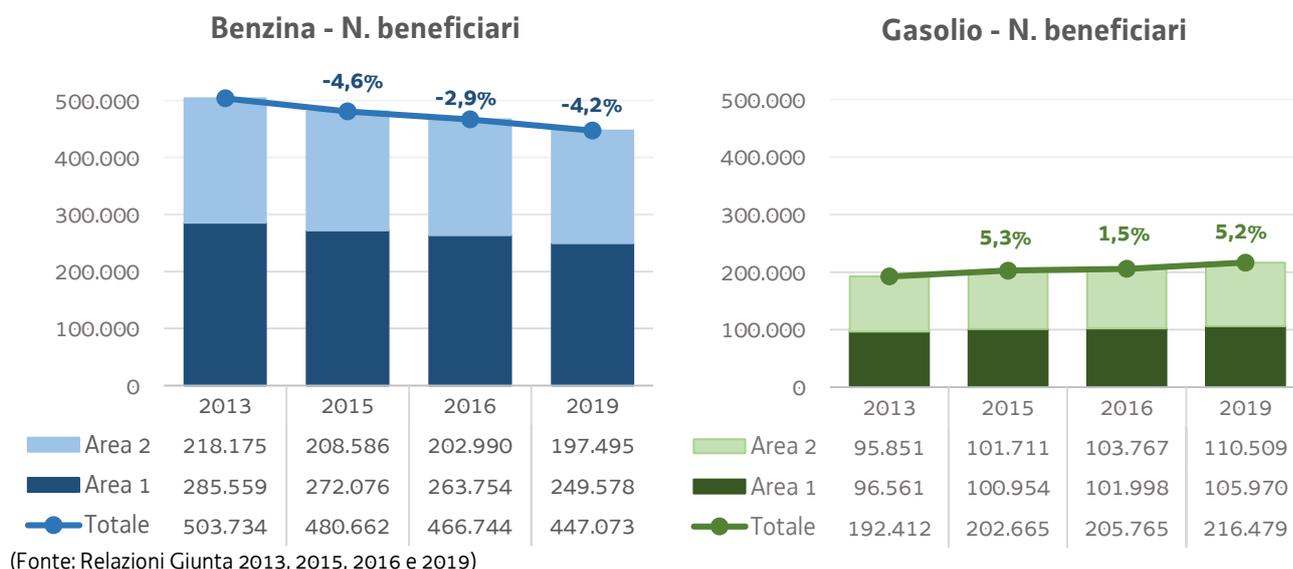
**b) Qual è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione**

L'**ammontare dei contributi erogati**, che la relazione riporta per l'anno 2019, segue ovviamente l'andamento dei consumi di carburanti venduti con contributo. I dati del 2019, messi a confronto con quelli delle precedenti relazioni disponibili, evidenziano **un calo** dell'ammontare dei contributi per **la benzina** e un **aumento per il gasolio**.

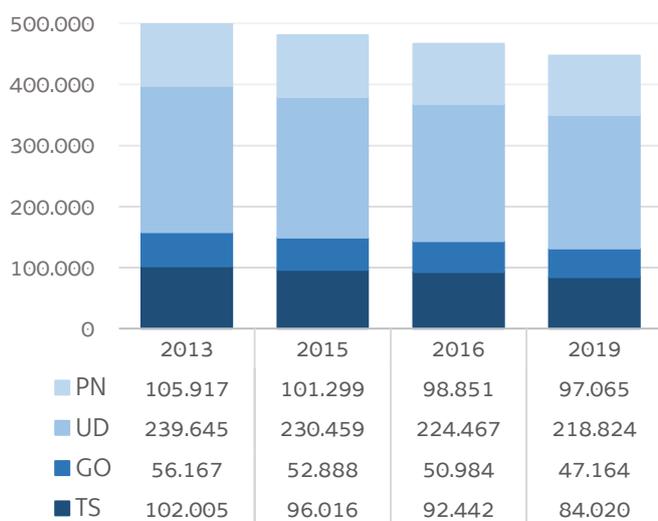


Con riferimento alla **distribuzione dei beneficiari**, la relazione riporta per il 2019 le classi di rifornimento per ogni singola CCIAA. **Non è stata** invece impostata la **suddivisione per classi di rifornimento**.

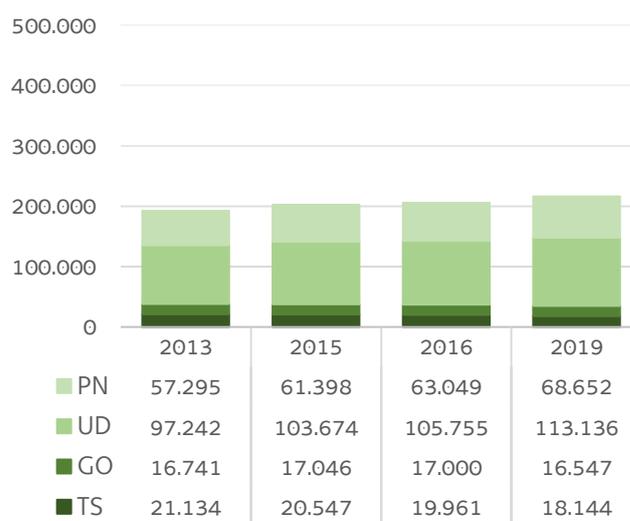
Anche il **numero dei beneficiari**, messo a confronto con quello riportato nelle relazioni precedenti, registra una **diminuzione per la benzina** e un **aumento per il gasolio**, ma con una variazione più contenuta rispetto a quella di consumi e contributi.



Benzina - N. beneficiari per CCIAA



Gasolio - N. beneficiari per CCIAA



(Fonte: Relazioni Giunta 2013, 2015, 2016 e 2019)

Si registra quindi anche una variazione nel **contributo medio annuo** percepito dai beneficiari (contributi/beneficiari), che diminuisce per la benzina e aumenta per il gasolio.

Contributi/beneficiari	BENZINA				GASOLIO			
	2013	2015	2016	2019	2013	2015	2016	2019
Area 1	77,52	76,20	74,56	67,04	61,14	67,41	69,29	70,86
Area 2	56,29	54,80	53,82	51,00	45,91	50,12	50,71	51,07
<b>Totale</b>	<b>68,33</b>	<b>66,91</b>	<b>65,54</b>	<b>59,96</b>	<b>53,55</b>	<b>58,73</b>	<b>59,92</b>	<b>60,76</b>

**c) In che misura le risorse allocate hanno consentito di soddisfare le domande di contributo per l'acquisto di autoveicoli per la mobilità ecologica e quali sono i criteri adottati per la concessione dei contributi**

La Relazione, al pari di quelle precedenti, non riporta informazioni su tale intervento, in quanto cessato al 31 dicembre 2012.

**d) Quali criticità sono emerse in sede di attuazione della presente legge**

Sul punto la relazione ripercorre le contestazioni sollevate alla normativa in oggetto dalla Commissione europea e le relative vicende giurisdizionali.