



XII LEGISLATURA
COMITATO PER LA LEGISLAZIONE, IL CONTROLLO E LA VALUTAZIONE

Verbale n. **35**
Seduta del 22 giugno 2021

Consigliere	Presente	Sostituito da
Roberto COSOLINI	Sì	
Stefano TURCHET	Sì	
Simona LIGUORI	Sì	
Ilaria DAL ZOVO	Sì	
Leonardo BARBERIO	No	
Mauro DI BERT	Sì	
Franco IACOP	Sì	
Antonio LIPPOLIS	Sì	
Franco MATTIUSI	Sì	
Massimo MORETUZZO	-	Giampaolo BIDOLI

1. Esame della relazione 2020 prevista dall'articolo 18 (*Clausola valutativa*) della legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 <<Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo>>.
2. Comunicazioni del Presidente.

Sono presenti

L'Assessore alla difesa dell'ambiente, all'energia e sviluppo sostenibile, Fabio Scoccimarro

I funzionari: Filippo Cacciaguerra e Massimo Canali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile

I consiglieri: Bolzonello, Calligaris, Honsell e Moretti

Lavori

Inizio lavori: 14.30

Nell'Aula del Consiglio regionale, si riunisce il Comitato per la legislazione, il controllo e la valutazione

(Presiede il PRESIDENTE COSOLINI)

Il PRESIDENTE, verificata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

E' messo a disposizione dei consiglieri il verbale della seduta n. 31 dell'8 marzo 2021. In assenza di obiezioni il verbale sarà dato per approvato a fine seduta.

Punto n. 1 all'ordine del giorno

Il PRESIDENTE passa quindi al punto 1 all'ordine del giorno relativo all'esame della V relazione prevista dall'articolo 18 (*Clausola valutativa*) della legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 <<Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo>> e ricorda che è stata trasmessa la relazione pervenuta dalla Giunta relativa all'anno 2020 (all. 1), unitamente a una nota istruttoria predisposta dall'ufficio di segreteria del Comitato e recante un confronto con i dati relativi alle relazioni precedentemente pervenute (all. 2). Ricorda che la relazione giunta relativa all'esercizio 2019 è stata esaminata dal Comitato nel marzo scorso e si è deciso di attendere la successiva relazione per analizzare le nuove tendenze e conoscere le proposte e ipotesi di intervento riformatore, prima di riferire all'Aula. Passa quindi la parola all'Assessore.

L'Assessore SCOCCIMARRO riassume brevemente i dati contenuti nella relazione giunta, da cui emerge, per il periodo 2012 – 2020, una costante diminuzione nei consumi di benzina (sono meno di 213 milioni i litri venduti nel 2020, rispetto a quasi 269 milioni nel 2012), a fronte di un progressivo aumento dei consumi di gasolio, che vede un'inversione di tendenza solo nel 2020 (sono 324 milioni i litri venduti nell'anno, rispetto ai 295 milioni del 2012, pur se in diminuzione rispetto agli anni precedenti: erano 360 milioni i litri venduti nel 2019). L'anno scorso ha infatti registrato un'evidente contrazione dei consumi, sia per la benzina che per il gasolio, dovuta alla riduzione della mobilità determinata dal *lockdown*.

Il numero di beneficiari delle tessere, in progressiva diminuzione dal 2012 al 2019 (con un moderato aumento delle sole tessere gasolio) vede invece un aumento nel 2020. L'Assessore mette a disposizione un'integrazione della relazione, relativa al contributo annuo percepito dai singoli beneficiari (all.3), da cui emerge uno scarso utilizzo delle tessere da parte di circa una metà dei 530.000 beneficiari, che percepiscono uno sconto annuo inferiore a 50 euro, mentre molto ridotto è il numero di beneficiari che percepiscono un contributo annuo superiore ai 200 euro (meno di 20.000 beneficiari).

Ritiene che da tali dati sia possibile trarre alcune indicazioni per una complessiva rivisitazione della normativa, che si rende necessaria dopo undici anni di applicazione della legge, superato lo scoglio del contenzioso con l'Unione Europea e in vista del divieto di immatricolazione di veicoli diesel o benzina fissato per il 2035. Con riferimento alla revisione della normativa, che intende portare avanti entro la fine dell'anno in corso, riferisce che si è ancora in una fase embrionale di ascolto per poter consultare tutti i portatori di interesse. L'intendimento è quello di addivenire a una norma più ampia e condivisa possibile, volta a limitare il c.d. "turismo del pieno" e, al tempo stesso, di ridurre al massimo le emissioni inquinanti in atmosfera. I tre profili su cui sarà incentrata la nuova norma sono in particolare i beneficiari del contributo regionale, le aree di contribuzione e le relative agevolazioni con l'eventuale previsione di un'area di confine a sconto maggiorato, e la dematerializzazione della tessera.

Il PRESIDENTE apre la discussione.

Il consigliere LIPPOLIS evidenzia come i dati del 2020 siano difficilmente confrontabili con quelli precedenti, considerata la pandemia e chiede come mai nel 2019 vi sia un anomalo aumento dei consumi della benzina a prezzo pieno. Riguardo all'ipotesi di utilizzare l'ISEE per calibrare gli importi del contributo ritiene che sia giusto agevolare le fasce più deboli, senza però ridurre eccessivamente gli sconti alle altre fasce della popolazione, in quanto questo finirebbe per penalizzare i distributori di benzina.

Il consigliere HONSELL è dell'avviso che sulla legge in oggetto, che disapprova profondamente, giochino alcuni equivoci, in quanto i distributori di benzina sono spesso dipendenti delle multinazionali, che fissano il prezzo della benzina. Si chiede poi se, considerato che le accise ricavate nel 2020 dalla Regione per la vendita di carburanti, comunicate dall'Assessore Zilli, ammontano a poco più di 100 milioni, abbia senso investire 40 milioni per i contributi. Ritiene infine sia necessario sostenere le nostre imprese della logistica e dell'autotrasporto, svantaggiate rispetto alle imprese transfrontaliere per il costo della benzina e del personale.

La consigliera DAL ZOVO ringrazia l'Assessore per aver preso in considerazione l'ipotesi di calibrare i contributi all'acquisto di carburanti sulla base dell'ISEE, proposta che il suo Gruppo ha

avanzato più volte, recentemente anche con un ordine del giorno. Sottolinea la necessità di riconvertire il parco macchine circolante in regione con veicoli meno inquinanti, andando a intervenire con contributi verso nuove forme di mobilità e abbandonando progressivamente benzina e gasolio.

Il consigliere MORETTI sottolinea come la sentenza della Corte di Giustizia Europea consenta di avere una maggiore chiarezza sul futuro e fa presente come esistano già normative consolidate in altre Regioni che possono rappresentare un precedente su cui lavorare. La scelta di dematerializzare la tessera o modificare le modalità di erogazione del contributo sono dettagli che si potranno definire quando la legge verrà portata all'esame del Consiglio regionale, dopo il confronto con i vari portatori di interesse.

Il consigliere TURCHET ritiene che la legge non abbia nulla a che fare con la transizione ecologica in quanto in Italia solo il 7% dell'inquinamento deriva dalla circolazione dei veicoli. Come evidenziato dal consigliere Lippolis la norma serve a evitare che la differenza di prezzo con la Slovenia penalizzi chi commercializza i carburanti nella fascia confinaria. Per quanto riguarda la necessità di abbattere le emissioni inquinanti, più che limitando l'uso dei veicoli, per perseguirla sarebbe necessario un cambio radicale delle nostre abitudini anche in molti altri ambiti, oltre a quello dei trasporti con i mezzi a motore.

L'ASSESSORE conferma che la stesura della nuova norma è nella fase iniziale e precisa che l'eventuale utilizzo dell'ISEE debba essere un valore aggiunto e non portare a una penalizzazione e auspica che, anche con un contributo governativo, si possa garantire un ulteriore sconto sui prezzi dei carburanti. Informa inoltre che sono stati prorogati i termini per i contributi per le rottamazioni a favore di veicoli elettrici e ibridi.

Passa la parola all'ing. CACCIAGUERRA che precisa che i dati del 2019 scontano un errore materiale nella comunicazione delle vendite da parte di un distributore. Rispetto alla situazione del parco macchine circolante in regione, ne evidenzia la vetustà, considerando il limitato ricambio annuo (35-40.000 nuovi veicoli su 800.000 veicoli circolanti, escludendo i mezzi pesanti) e un'elevata incidenza di mezzi appartenenti alle classi ambientali più basse.

Il PRESIDENTE ringrazia tutti i partecipanti e ricorda che il Comitato, ai sensi dell'articolo 138 *quinquies*, comma 6, del Regolamento interno dovrà riferire all'Assemblea degli esiti dell'esame della relazione 2020, unitamente a quella relativa all'anno 2019, già esaminata dal Comitato nella precedente seduta dell'8 marzo 2021, confermando quali relatori il consigliere LIPPOLIS, che rinnova la propria disponibilità, e il Presidente COSOLINI stesso.

Punto n. 2 all'ordine del giorno

Il PRESIDENTE passa quindi al punto 2 all'ordine del giorno e informa che l'Ufficio di presidenza del Comitato ha condiviso l'idea di promuovere nel prossimo autunno un seminario, dedicato in una prima parte alla valutazione delle politiche, mettendo a confronto alcune esperienze regionali, e nella seconda parte alla qualità dell'azione normativa.

Non essendo pervenute osservazioni, il verbale n. 31 è dato per letto e approvato.

Il PRESIDENTE, poiché non ci sono altri interventi, chiude la seduta.

Fine lavori: 15.30

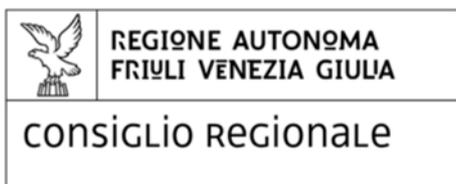
Allegati

- n. 1** Relazione informativa sullo stato di attuazione della L.R. 14/2010
- n. 2** Nota istruttoria
- n. 3** Tabella su contributo medio
- N. 4** Delega

IL PRESIDENTE
Roberto COSOLINI

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO
Ilaria DAL ZOVO

IL VERBALIZZANTE
Elisabetta COSSUTTI



XII LEGISLATURA



ATTI CONSILIARI

N. LR 14/2010-V

RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 14/2010
<<NORME PER IL SOSTEGNO ALL'ACQUISTO DEI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE AI
PRIVATI CITTADINI RESIDENTI IN REGIONE E DI PROMOZIONE PER LA MOBILITÀ
INDIVIDUALE ECOLOGICA E IL SUO SVILUPPO>> - ESERCIZIO 2020

presentata alla Presidenza del Consiglio regionale il 26 maggio 2021 in attuazione della
clausola valutativa di cui all'articolo 18 della legge regionale 11 agosto 2010, n. 14



Delibera n° 746

Estratto del processo verbale della seduta del

14 maggio 2021

oggetto:

LR 14/2010, ART 18 - RELAZIONE CONCERNENTE LO STATO DI ATTUAZIONE AL 2020 E GLI EFFETTI PRODOTTI DALLA SUCCITATA LEGGE NEL MEDESIMO ANNO. APPROVAZIONE.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Tiziana GIBELLI	Assessore	presente
Graziano PIZZIMENTI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Vista la legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 recante “Norme per il sostegno all’acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo”;

Visto in particolare l’articolo 18 della citata legge regionale n. 14/2010, ai sensi del quale la Giunta regionale presenta ogni anno al Consiglio regionale una relazione che documenta lo stato di attuazione della legge medesima e ne illustra gli effetti prodotti nell’anno precedente, con particolare riguardo ai seguenti quesiti:

- a) quale è stato l’andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l’erogazione dei contributi di cui all’articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione;
- b) quale è stato l’ammontare dei contributi erogati per l’acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione;
- c) in che misura le risorse allocate hanno consentito di soddisfare le domande di contributo presentate per l’acquisto di autoveicoli per la mobilità ecologica individuale e quali sono stati i criteri adottati per la concessione dei contributi;
- d) quali criticità sono emerse in sede di attuazione della legge;

Vista la relazione, di cui all’ALLEGATO 1 alla presente deliberazione, la quale documenta lo stato di attuazione, al 2020, della legge regionale 14/2010, illustra gli effetti prodotti dalla medesima legge nell’anno di riferimento e risponde ai quesiti di cui all’art. 18 della summenzionata legge regionale;

Su proposta dell’Assessore alla difesa dell’ambiente, energia e sviluppo sostenibile,

La Giunta regionale all’unanimità,

delibera

1. di approvare la relazione, di cui all’ALLEGATO 1 al presente provvedimento, la quale ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. ai sensi dell’art. 18 comma 1 della legge regionale 14/2010, la presente relazione è inviata al Consiglio regionale;
3. la presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE ED ENERGIA	
Servizio energia	energia@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4194 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA L.R. 14/2010 (Art. 18 L.R. 14/2010)

Esercizio 2020

Introduzione

La presente relazione viene redatta secondo quanto previsto dall'art.18 della L.R. 14/2010. La L.R. 14/2010 "Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo" prevede che il contributo all'acquisto dei carburanti sia differenziato sulla base di una suddivisione per aree. Più nello specifico sono state individuate 2 aree: AREA 1 e AREA 2.

Il sottostante elenco riporta, per ciascuna area, i Comuni regionali: **ELENCO DEI COMUNI DI AREA 1**

Provincia di Gorizia

CAPRIVA
CORMONS
DOBERDO' DEL LAGO
DOLEGNA DEL COLLIO
FOGLIANO REDIPUGLIA
GORIZIA
GRADO
MEDEA
MONFALCONE
MOSSA
ROMANS D'ISONZO
RONCHI DEI LEGIONARI
SAGRADO D'ISONZO
S. CANZIAN D'ISONZO
S. FLORIANO DEL COLLIO
S. LORENZO ISONTINO
S. PIER D'ISONZO
SAVOGNA D'ISONZO
STARANZANO
TURRIACO
VILLESSE

Provincia di Pordenone

ANDREIS
ARBA
AVIANO
BARCIS
BUDOIA
CANEVA
CASTELNUOVO DEL FRIULI
CAVASSO NUOVO
CIMOLAIS
CLAUT
CLAUZETTO
ERTO E CASSO
FANNA
FRISANCO
MANIAGO
MEDUNO
MONTEREALE VALCELLINA
PINZANO AL TAGLIAMENTO
POLCENIGO
SEQUALS
TRAMONTI DI SOPRA
TRAMONTI DI SOTTO
TRAVESIO
VITO D'ASIO
VIVARO

Provincia di Udine

AMARO
AMPEZZO
ARTA TERME
ARTEGNA
ATTIMIS
BASILIANO
BERTIOLO
BORDANO
BUIA
CAMINO AL TAGLIAMENTO
CARLINO
CASTIONS DI STRADA
CAVAZZO CARNICO
CERCIVENTO
CERVIGNANO
CHIOPRIS VISCONTE
CHIUSAFORTE
CIVIDALE DEL FRIULI
COMEGLIANS
CORNO DI ROSAZZO
COSEANO
DIGNANO
DOGNA
DRENCHIA
ENEMONZO
FAEDIS
FORGARIA DEL FRIULI
FLAIBANO
FORNI AVOLTRI
FORNI DI SOPRA
FORNI DI SOTTO
GEMONA DEL FRIULI
GRIMACCO
LAUCO
LESTIZZA
LIGNANO SABBIA D'ORO
LUSEVERA
MAGNANO IN RIVIERA
MAJANO
MALBORGHETTO VALBRUNA
MANZANO
MARANO LAGUNARE
MERETO DI TOMBA
MOGGIO UDINESE
MOIMACCO
MONTENARS
MORTEGLIANO
MUZZANA DEL TURGNANO
NIMIS

OSOPPO

OSOPPO
OVARO
PALAZZOLO DELLO STELLA
PALUZZA
PAULARO
POCENIA
PONTEBBA
POVOLETTO
POZZUOLO DEL FRIULI
PRATO CARNICO
PRECENICCO
PREONE
PREPOTTO
PULFERO
RAVASCLETTO
RAVEO
RESIA
RESIUTTA
RIGOLATO
RIVE D'ARCANO
RIVIGNANO
RONCHIS
S. GIORGIO DI NOGARO
S. GIOVANNI AL NATISONE
S. LEONARDO
S. PIETRO AL NATISONE
S. VITO DI FAGAGNA
SAPPADA
SAURIS
SAVOGNA DI CIVIDALE
SEDEGLIANO
SOCCHIEVE
STREGNA
SUTRIO
TAIPANA
TALMASSONS
TARCENTO
TARVISIO
TEOR
TOLMEZZO
TORREANO DI CIVIDALE
TORVISCOSA
TRASAGHIS
TREPPA LIGOSULLO
VARMO
VENZONE
VERZEGNIS
VILLA SANTINA
ZUGLIO

Provincia di Trieste

DUINO AURISINA
MONRUPINO
MUGGIA
S. DORLIGO DELLA VALLE
SGONICO
TRIESTE

ELENCO DEI COMUNI DI AREA 2

Provincia di Gorizia

FARRA D'ISONZO

GRADISCA

MARIANO DEL FRIULI

MORARO

Provincia di Pordenone

AZZANO DECIMO

BRUGNERA

CASARSA DELLA DELIZIA

CHIONS

CORDENONS

CORDOVADO

FIUME VENETO

FONTANAFREDDA

MORSANO AL TAGLIAMENTO

PASIANO DI PORDENONE

PORCIA

PORDENONE

PRATA DI PORDENONE

PRAVISDOMINI

ROVEREDO IN PIANO

SACILE

S. GIORGIO DELLA RICHINVELDA

S. MARTINO AL TAGLIAMENTO

S. QUIRINO

S. VITO AL TAGLIAMENTO

SESTO AL REGHENA

SPILIMBERGO

VALVASONE

ZOPPOLA

VAJONT

VALVASONE ARZENE

Provincia di Trieste

-

Provincia di Udine

AIELLO DEL FRIULI

AQUILEIA

BAGNARIA ARSA

BICINICCO

BUTTRIO

CAMPOFORMIDO

CAMPOLONGO TAPOGLIANO

CASSACCO

CODROIPO

COLLOREDO DI MONTALBANO

FAGAGNA

FIUMICELLO VILLA VICENTINA

GONARS

LATISANA

MARTIGNACCO

MORUZZO

PAGNACCO

PALMANOVA

PASIAN DI PRATO

PAVIA DI UDINE

PORPETTO

PRADAMANO

PREMARIACCO

RAGOGNA

REANA DEL ROIALE

REMANZACCO

RUDA

S. DANIELE DEL FRIULI

S. MARIA LA LONGA

S. VITO AL TORRE

TAVAGNACCO

TERZO D'AQUILEIA

TREPPA GRANDE

TRICESIMO

TRIVIGNANO UDINESE

UDINE

VISCO

1. L'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in Regione.

La relazione annuale di cui all'art. 18 L.R. 14/2010 contiene, secondo quanto previsto dalla lettera a) del medesimo articolo: "a) quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione".

Le tabelle sottostanti riportano l'andamento della vendita mensile di carburante (s.s.p = super senza piombo e gasolio) suddiviso per area di contribuzione. Le tabelle riportano inoltre la quantità di carburante complessivamente venduta e il carburante venduto a prezzo pieno, cioè privo di contribuzione.

Rispetto a quanto richiesto alla lettera a) dell'art.18 al momento non è possibile fornire i consumi distinti per classe ambientale in quanto la programmazione della classe ecologica nelle carte utente è tuttora in corso.

VENDUTO PER L'ANNO 2020 – S.S.P.

MESE	PREZZO PIENO	AREA 1	AREA 2	COMPLESSIVO
GENNAIO	5.712.317,44	6.307.968,75	5.790.157,81	17.810.444,00
FEBBRAIO	5.901.170,43	6.002.744,23	5.518.636,34	17.422.551,00
MARZO	6.082.226,09	3.326.215,18	2.781.153,73	12.189.595,00
APRILE	2.940.227,63	1.833.807,00	1.376.468,37	6.150.503,00
MAGGIO	5.838.561,12	4.744.472,43	3.670.292,45	14.253.326,00
GIUGNO	16.903.786,20	5.910.251,58	4.986.245,22	27.800.283,00
LUGLIO	7.592.186,40	6.081.198,31	5.598.838,29	19.272.223,00
AGOSTO	7.892.097,41	5.498.904,08	4.998.541,51	18.389.543,00
SETTEMBRE	6.868.713,57	6.507.510,49	5.515.937,94	18.892.162,00
OTTOBRE	5.902.401,51	6.531.270,54	5.558.911,95	17.992.584,00
NOVEMBRE	5.493.313,59	5.678.378,85	4.272.325,56	15.444.018,00
DICEMBRE	16.392.638,77	6.123.162,42	4.495.058,81	27.010.860,00
TOTALE	93.519.640,16	64.545.883,86	54.562.567,98	212.628.092,00

Tabella 1: Consumo annuale di carburante s.s.p. (super senza piombo). I dati sono espressi in litri.

VENDUTO PER L'ANNO 2020 – GASOLIO

MESE	PREZZO PIENO	AREA 1	AREA 2	COMPLESSIVO
GENNAIO	18.249.439,06	4.453.320,15	5.168.799,79	27.871.559,00
FEBBRAIO	18.776.408,84	4.260.766,14	4.985.572,02	28.022.747,00
MARZO	14.632.713,94	2.322.224,41	2.456.110,65	19.411.049,00
APRILE	8.712.393,11	1.313.922,86	1.180.559,03	11.206.875,00
MAGGIO	15.523.899,25	3.317.668,93	3.290.218,82	22.131.787,00
GIUGNO	26.969.256,39	4.251.832,86	4.583.986,75	35.805.076,00
LUGLIO	20.418.045,18	4.362.211,01	5.083.983,81	29.864.240,00
AGOSTO	18.170.246,92	4.002.264,65	4.594.681,43	26.767.193,00
SETTEMBRE	19.510.943,51	4.736.116,12	5.024.628,37	29.271.688,00
OTTOBRE	19.514.407,76	4.860.011,43	5.088.886,81	29.463.306,00
NOVEMBRE	17.813.644,56	4.214.848,12	3.910.860,32	25.939.353,00
DICEMBRE	29.050.211,71	4.739.778,56	4.260.031,73	38.050.022,00
TOTALE	227.341.610,23	46.834.965,24	49.628.319,53	323.804.895,00

Tabella 2: consumo annuale di gasolio. I dati sono espressi in litri.

2. L'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti e la distribuzione dei beneficiari per classi di contribuzione.

La lettera b dell'art. 18 della LR 14/2010 prevede che la relazione deve illustrare: "quale è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione".

Al momento non è stata impostata la suddivisione dei beneficiari secondo la classe di rifornimento, pertanto i dati si riferiscono al numero complessivo di beneficiari.

Di seguito si riportano i dati relativi alla distribuzione dei beneficiari per classe (fascia) di contribuzione (nella tabella 3) e quelli relativi al venduto con contributo e all'ammontare dei contributi erogati (nella tabella 4). I dati riportati nella tabella 4, si riferiscono all'invio dei mandati di pagamento.

	CARBURANTE	FASCIA AREA 1	FASCIA AREA 2	TOTALE	TOTALE GENERALE
CCIAA COMPETENZA					
TRIESTE	S.S.P.	90.145	-	112.078	112.078
	GASOLIO	21.933	-		
GORIZIA	S.S.P.	46.913	3.596	50.509	70.529
	GASOLIO	18.654	1.366	20.020	
UDINE	S.S.P.	105.465	117.662	223.127	340.760
	GASOLIO	61.213	56.420	117.633	
PORDENONE	S.S.P.	19.033	79.442	98.475	168.653
	GASOLIO	14.496	55.682	70.178	
TOTALE GENERALE	S.S.P.	261.556	200.700	462.256	692.020
	GASOLIO	116.296	113.468	229.764	

VENDUTO REGIONALE ANNO 2020

GENNAIO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.307.968,75	4.453.320,15	1.330.938,060	623.693,140	1.954.631,2
AREA 2	5.790.157,81	5.168.799,79	819.730,520	465.733,900	1.285.464,42
TOTALE	12.098.126,56	9.622.119,94	2.150.668,58	1.089.427,04	3.240.095,62

FEBBRAIO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.002.744,23	4.260.766,14	1.266.754,420	596.755,300	1.863.509,72
AREA 2	5.518.636,34	4.985.572,02	781.448,070	449.239,710	1.230.687,78
TOTALE	11.521.380,57	9.246.338,16	2.048.202,49	1.045.995,01	3.094.197,5

MARZO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	3.326.215,18	2.322.224,41	701.703,140	325.246,360	1.026.949,5
AREA 2	2.781.153,73	2.456.110,65	393.578,630	221.303,600	614.882,23
TOTALE	6.107.368,91	4.778.335,06	1.095.281,77	546.549,96	1.641.831,73

APRILE

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	1.833.807,00	1.313.922,86	386.707,470	184.019,600	570.727,07
AREA 2	1.376.468,37	1.180.559,03	194.675,220	106.362,980	301.038,2
TOTALE	3.210.275,37	2.494.481,89	581.382,69	290.382,58	871.765,27

MAGGIO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	4.744.472,43	3.317.668,93	1.000.721,520	464.669,250	1.465.390,77
AREA 2	3.670.292,45	3.290.218,82	519.446,680	296.483,980	815.930,66
TOTALE	8.414.764,88	6.607.887,75	1.520.168,2	761.153,23	2.281.321,43

GIUGNO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	5.910.251,58	4.251.832,86	1.247.282,280	595.556,010	1.842.838,29
AREA 2	4.986.245,22	4.583.986,75	706.344,220	413.112,640	1.119.456,86
TOTALE	10.896.496,8	8.835.819,61	1.953.626,5	1.008.668,65	2.962.295,15

LUGLIO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.081.198,31	4.362.211,01	1.283.690,710	611.044,890	1.894.735,6
AREA 2	5.598.838,29	5.083.983,81	793.692,480	458.233,910	1.251.926,39
TOTALE	11.680.036,6	9.446.194,82	2.077.383,19	1.069.278,8	3.146.661,99

AGOSTO

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	5.498.904,08	4.002.264,65	1.180.460,290	571.235,890	1.751.696,18
AREA 2	4.998.541,51	4.594.681,43	708.975,860	414.170,440	1.123.146,3
TOTALE	10.497.445,59	8.596.946,08	1.889.436,15	985.406,33	2.874.842,48

SETTEMBRE

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.507.510,49	4.736.116,12	1.895.538,440	947.663,030	2.843.201,47
AREA 2	5.515.937,94	5.024.628,37	782.660,220	453.028,630	1.235.688,85
TOTALE	12.023.448,43	9.760.744,49	2.678.198,66	1.400.691,66	4.078.890,32

OTTOBRE

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.531.270,54	4.860.011,43	1.903.289,800	972.528,440	2.875.818,24
AREA 2	5.558.911,95	5.088.886,81	789.324,200	458.844,320	1.248.168,52
TOTALE	12.090.182,49	9.948.898,24	2.692.614,00	1.431.372,76	4.123.986,76

NOVEMBRE

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	5.678.378,85	4.214.848,12	1.655.119,400	843.475,620	2.498.595,02
AREA 2	4.272.325,56	3.910.860,32	607.086,700	352.609,470	959.696,17
TOTALE	9.950.704,41	8.125.708,44	2.262.206,1	1.196.085,09	3.458.291,19

DICEMBRE

	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	6.123.162,42	4.739.778,56	1.785.529,450	948.562,630	2.734.092,08
AREA 2	4.495.058,81	4.260.031,73	639.414,670	384.180,930	1.023.595,6
TOTALE	10.618.221,23	8.999.810,29	2.424.944,12	1.332.743,56	3.757.687,68

VENDUTO REGIONALE 2020

AREA	LITRI S.S.P.	LITRI GASOLIO	CONTRIBUTO S.S.P.	CONTRIBUTO GASOLIO	CONTRIBUTO TOTALE
AREA 1	64.545.883,86	46.834.965,24	15.637.734,980	7.684.450,160	23.322.185,14
AREA 2	54.562.567,98	49.628.319,53	7.736.377,470	4.473.304,510	12.209.681,98
TOTALE	119.108.451,84	96.463.284,77	23.374.112,45	12.157.754,67	35.531.867,12

3. Andamento dell'erogazione di carburante per gli anni dal 2012 al 2020

3.1. SUPER SENZA PIOMBO (S.S.P)

ANNO	AREA 1	AREA 2	PREZZO PIENO	COMPLESSIVO
2012	101.737.828,11	90.231.647,31	76.711.404,58	268.680.880,00
2013	105.348.250,99	87.608.769,23	73.646.724,78	266.603.745,00
2014	100.629.296,16	83.458.551,62	72.793.183,22	256.881.031,00
2015	98.608.079,74	81.463.493,11	75.507.489,15	255.579.062,00
2016	93.515.210,70	77.793.341,08	76.407.908,22	247.716.460,00
2017	88.906.453,21	74.947.309,49	77.222.453,30	241.076.216,00
2018	84.365.757,50	73.118.252,48	76.902.163,02	234.386.173,00
2019	79.371.865,27	71.291.410,23	85.940.684,5	236.603.960,00
2020	64.545.883,86	54.562.567,98	93.519.640,16	212.630.112,00

Tabella 5: andamento annuale dei litri erogati di carburante S.S.P., suddiviso per area di contribuzione

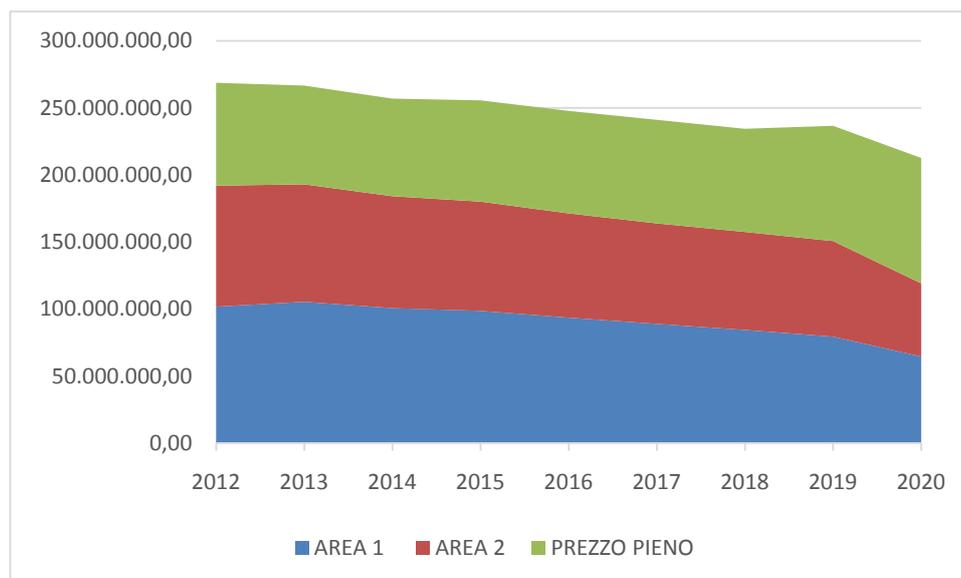


Figura 1: distribuzione per area di contributo dell'andamento annuale dei litri erogati per carburante S.S.P.

3.2 GASOLIO

ANNO	AREA 1	AREA 2	PREZZO PIENO	COMPLESSIVO
2012	36.627.359,40	40.987.369,59	217.487.012,01	295.101.741,00
2013	42.166.019,68	48.891.754,15	208.490.927,17	299.548.701,00
2014	44.601.593,14	52.345.014,07	206.247.941,79	303.194.549,00
2015	48.602.838,63	56.632.447,11	212.872.926,26	318.108.212,00
2016	50.475.508,39	58.458.217,35	214.914.385,26	323.848.111,00
2017	52.460.765,72	60.761.023,02	222.886.420,26	336.108.209,00
2018	54.253.564,97	62.598.674,92	227.027.211,11	343.879.451,00
2019	53.624.959,90	62.668.132,69	244.352.872,41	360.645.965,00
2020	46.834.965,24	49.628.319,53	227.341.610,23	323.806.915,00

Tabella 6: andamento annuale dei litri erogati di Gasolio, suddiviso per area di contribuzione

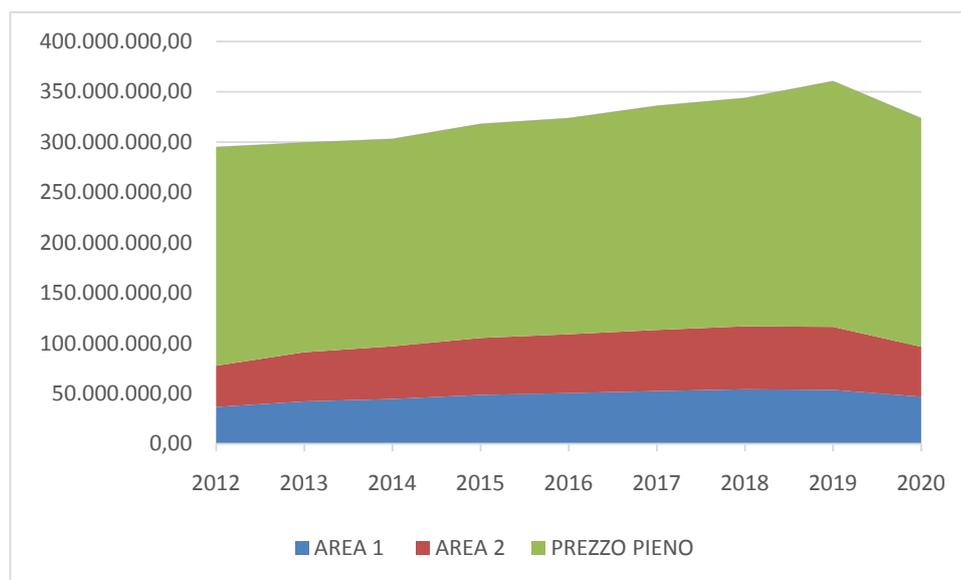


Figura 2: distribuzione per area di contributo dell'andamento annuale dei litri erogati per Gasolio.

4. Criticità attuazione L.R. 14/2010

Come noto, con la legge regionale 11 agosto 2010, n. 14, la Regione ha modificato il meccanismo di sconto regionale introdotto con la legge regionale 12 novembre 1996, n. 47 e contestato dalla Commissione Europea con la così detta "messa in mora" del 2008. Secondo la Commissione, infatti, lo sconto previsto dalla legge regionale costituiva una violazione dei principi comunitari in materia di armonizzazione delle accise.

Il capo II della LR 14/2010 recante "*Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo*" ha modificato profondamente il meccanismo di sconto di carburante "alla pompa".

In base alla nuova normativa regionale, infatti, il contributo viene assegnato agli acquirenti, mediante una riduzione dei prezzi praticata dai gestori dei punti vendita di carburante.

In sostanza, i contributi all'acquisto del carburante vengono rimborsati direttamente a gestori dei distributori e non più alle Compagnie petrolifere.

La L.R. 14/2010 autorizza l'Amministrazione regionale a concedere contributi per l'acquisto di benzina e gasolio ai soggetti identificati come beneficiari dalla legge regionale, cumulativamente sui singoli rifornimenti di carburante e sulla base della quantità effettivamente acquistata, purché in possesso di una autorizzazione rilasciata dalle Camere di Commercio della Provincia di residenza (artt. 3 comma 1 e 4 comma 1 della legge regionale citata).

Le modalità di erogazione di tale contributo sono due (artt. 5 e 6 LR 14/2010):

- 1) nella modalità elettronica, a seguito del rifornimento di carburanti nel territorio regionale il contributo viene erogato al beneficiario direttamente dal gestore dell'impianto nel momento stesso dell'acquisto, tramite una corrispondente riduzione del prezzo dovuto; l'ammontare del contributo viene rilevato dal gestore tramite POS (apparecchio informatico uniformato alle caratteristiche tecniche previste al punto 2 dell'allegato A alla L.R. 14/2010). Con cadenza settimanale, poi, le Camere di Commercio rimborsano ai gestori i contributi sull'acquisto di carburante erogati ai beneficiari;
- 2) nella modalità non elettronica, invece, a seguito del rifornimento di carburanti all'esterno del territorio regionale il beneficiario trasmette l'istanza volta a ottenere il contributo direttamente alla Camera di Commercio competente per territorio rispetto al Comune di residenza.

A seguito di una ulteriore indagine, però, la Commissione Europea ha ritenuto che anche questa soluzione configurasse un rimborso non autorizzato dell'accisa, e ha dunque invitato lo Stato italiano a fornire proprie osservazioni entro due mesi dal ricevimento di una ulteriore nota di contestazione, pervenuta l'11 luglio 2014 (cd "messa in mora complementare").

Anche il Governo, ritenendo che il meccanismo di contributo "alla pompa" fosse in violazione della Direttiva UE sulle accise, sottoponeva al vaglio della Consulta, a seguito di un ricorso presentato in via principale da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri, questione di legittimità costituzionale della L.R. 14/2010, principalmente fondata su tale motivo.

Con sentenza n. 185/2011, la Corte Costituzionale, in merito, ha chiarito che il contributo al consumatore, disposto dalla legge regionale, non influisce sull'ammontare della tassazione assolta dai soggetti passivi dell'accisa. In altre parole, si è escluso che il sistema previsto dalla LR 14/2010 favorisca i produttori di carburante, in quanto l'erogazione del contributo è stata spostata dal produttore al consumatore residente.

Nonostante la Corte costituzionale avesse dichiarato proprio sotto il profilo in contestazione, la legittimità costituzionale della L.R. 14/2010, in data 10 dicembre 2015 la Commissione Europea infine formulava il Parere motivato, non favorevole al regime della scontistica.

Conseguentemente, ai sensi dell'articolo 258 del TFUE, la Commissione ha invitato l'Italia (e quindi la Regione) ad adottare le disposizioni necessarie ad adeguarsi al suddetto Parere entro due mesi, e cioè entro il 10 febbraio 2017.

La Regione ha da tempo chiarito che la nuova L.R. 14/2010 ha introdotto un diverso sistema prevedente che i contributi siano erogati ai cittadini residenti in possesso dell'autorizzazione rilasciata dalle Camere di Commercio *“tramite corrispondente riduzione del prezzo dovuto per il carburante”* praticato dal gestore dell'impianto che viene poi rimborsato dalle Camere di Commercio agenti sulla base di specifica delega di funzioni prevista dalla legge regionale stessa, e quindi non più direttamente al debitore dell'accisa.

In coerenza, pertanto, con l'interpretazione già espressa, con nota prot. 1972 del 28 gennaio 2016 è stata data comunicazione alla presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministeri competenti che la Regione ritiene di non poter aderire alla richiesta della Commissione Europea di conformarsi al Parere motivato, atteso che la LR 14/2010 non appare in contrasto con la normativa comunitaria.

La Commissione Europea, pertanto, nella seduta del collegio dei Commissari del 27 aprile 2017 ha deciso di adire la Corte di Giustizia della Comunità Europee, ai sensi dell'art. 258 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (cfr nota del Dipartimento per le Politiche Europee prot. 5018 del 5 maggio 2017).

Ad ogni modo, con la recente sentenza del 14 gennaio 2021 (causa C-63/19) la Corte di Giustizia ha respinto il ricorso della Commissione Europea. La Corte ha osservato che affinché si possa parlare di «rimborso» delle accise, è necessario che sussista un effettivo collegamento, quantomeno indiretto, tra gli importi rimborsati ai gestori delle stazioni di servizio (corrispondenti agli sconti di cui i residenti della Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia beneficiano per l'acquisto dei carburanti) e le entrate derivanti dalla riscossione delle accise. La Commissione non ha invocato né dimostrato l'esistenza di un simile collegamento, né dimostrato che il sistema di contribuzione comporti la neutralizzazione o la diminuzione delle accise sui carburanti. La Corte di Giustizia ha inoltre ricordato che è vero che un regime di sconto preesistente, taluni elementi del quale sono simili a quelli del sistema di contribuzione di cui trattasi, era stato oggetto di una deroga autorizzata dal Consiglio. Tuttavia, ciò non esclude che il sistema di contribuzione attuale sia conforme al diritto dell'Unione pur non essendo stato oggetto di un'autorizzazione. La Corte ha pertanto concluso che la Commissione non ha dimostrato che l'Italia, avendo introdotto il sistema di contribuzione di cui alla l.r. 14/2010, abbia istituito una riduzione delle accise, sotto forma di rimborso dell'imposta versata, né, di conseguenza, che tale Stato membro sia venuto meno agli obblighi ad esso incombenti in forza della direttiva.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE



Comitato per la legislazione, il controllo
e la valutazione

Seduta n. 35 del 22 giugno 2021

Esame della V relazione
sullo stato di attuazione della LR 14/2010 (Sostegno acquisto carburanti)
Esercizio 2020 e confronto con gli anni precedenti

Nota istruttoria

a cura dell'ufficio di segreteria del Comitato

La legge regionale 14/2010

La legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 "Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo" ha sostituito la normativa introdotta dalla legge regionale 12 novembre 1996, n. 47.

Il sistema di sconto introdotto dalla L.R. 14/2010 prevede la divisione del territorio regionale in due aree di contribuzione (**Area 1 a contributo maggiorato e Area 2 a contributo ordinario**) e l'assegnazione del contributo agli acquirenti al momento dell'acquisto, mediante la riduzione di prezzo praticata **dai gestori dei punti vendita di carburante**, e non più dalle compagnie petrolifere, come nella normativa precedente, già oggetto di "messa in mora" da parte degli organi comunitari.

In particolare, l'art. 3 della L.R. 14/2010 dispone che ai privati residenti in regione e intestatari o usufruttuari di un mezzo registrato in regione sia concesso, per ogni litro di carburante acquistato, un contributo di 12 centesimi per la benzina e di 8 centesimi per il gasolio (**Area 2**), aumentato, rispettivamente, di 7 e 4 centesimi al litro per i beneficiari residenti nei Comuni specificamente individuati (**Area 1**). La misura del contributo può essere modificata, per motivazioni congiunturali o esigenze di bilancio, con delibera di Giunta per periodi di tre mesi reiterabili; l'ammontare degli sconti applicati nel periodo di vigenza della legge è riportato nella tabella che segue:

Periodo di applicazione		Area 1		Area 2	
Dal	Al	Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio
01/11/11	01/02/12	0,210	0,140	0,140	0,090
02/02/12	31/03/12	0,270	0,140	0,150	0,090
01/04/12	24/04/12	0,210	0,140	0,140	0,090
25/04/12	31/05/12	0,270	0,140	0,150	0,090
01/06/12	30/08/20	0,210	0,140	0,140	0,090
31/08/20	30/04/21	0,290	0,200	0,140	0,090
01/05/21		0,210	0,140	0,140	0,090

(Fonte: sito Regione FVG - <http://carburanti.regione.fvg.it/riduzioni.asp>)

I contributi sono aumentati di un ulteriore incentivo di 5 centesimi al litro qualora l'autoveicolo sia dotato di almeno un motore a emissioni zero in abbinamento o coordinamento a quello a propulsione a benzina o gasolio (veicoli ibridi).

La relazione all'esame

L'art. 18 della L.R. 14/2010 (**Clausola valutativa**) prevede che, entro il mese di giugno di ciascun anno, la Giunta regionale presenti al Consiglio una relazione che documenta lo stato di attuazione della legge e ne illustra gli effetti prodotti nell'anno precedente, con particolare riguardo a specifici quesiti.

La relazione all'esame è la quinta pervenuta al Consiglio regionale: le relazioni concernenti gli anni **2013, 2015, 2016 e 2019** sono già state esaminate dal Comitato LCV.

Si riporta di seguito una sintesi dei dati che emergono dalla relazione in riferimento ai singoli quesiti della clausola valutativa, messi a confronto con quelli contenuti nelle relazioni precedenti.

a) Quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione

La relazione riporta i **consumi di carburante** mensili per l'anno 2020 e l'andamento annuale per il periodo 2012 – 2020, informando che al momento **non è possibile** fornire i consumi distinti **per classe ambientale** in quanto la programmazione della classe ecologica delle utenze è ancora in corso.

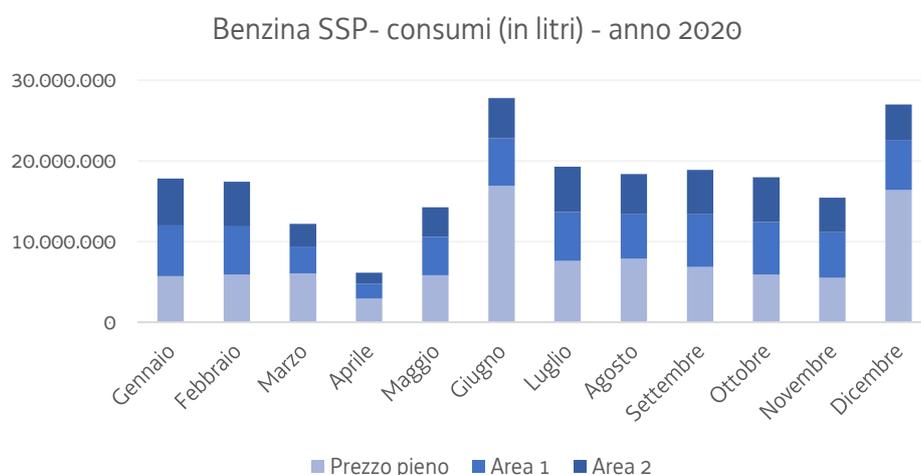
Il 2020 registra una **diminuzione dei consumi** sia di benzina (a eccezione di quella venduta a prezzo pieno) che di gasolio. Per la **benzina** tale andamento **conferma quello degli anni precedenti**, mentre per il **gasolio** si segna un'inversione di tendenza rispetto **al progressivo aumento** che si registrava in tutto il periodo precedente.

Benzina super senza piombo - consumi (in litri)							
Anno	Area 1		Area 2		A prezzo pieno		Totale
2012	101.737.828,11	38%	90.231.647,31	34%	76.711.404,58	29%	268.680.880,00
2013	105.348.250,99	40%	87.608.769,23	33%	73.646.724,78	28%	266.603.745,00
2014	100.629.296,16	39%	83.458.551,62	32%	72.793.183,22	28%	256.881.031,00
2015	98.608.079,74	39%	81.463.493,11	32%	75.507.489,15	30%	255.579.062,00
2016	93.515.210,70	38%	77.793.341,08	31%	76.407.908,22	31%	247.716.460,00
2017	88.906.453,21	37%	74.947.309,49	31%	77.222.453,30	32%	241.076.216,00
2018	84.365.757,50	36%	73.118.252,48	31%	76.902.163,02	33%	234.386.173,00
2019	79.371.865,27	34%	71.291.410,23	30%	85.940.684,50	36%	236.603.960,00
2020	64.545.883,86	30%	54.562.567,98	26%	93.519.640,16	44%	212.628.092,00

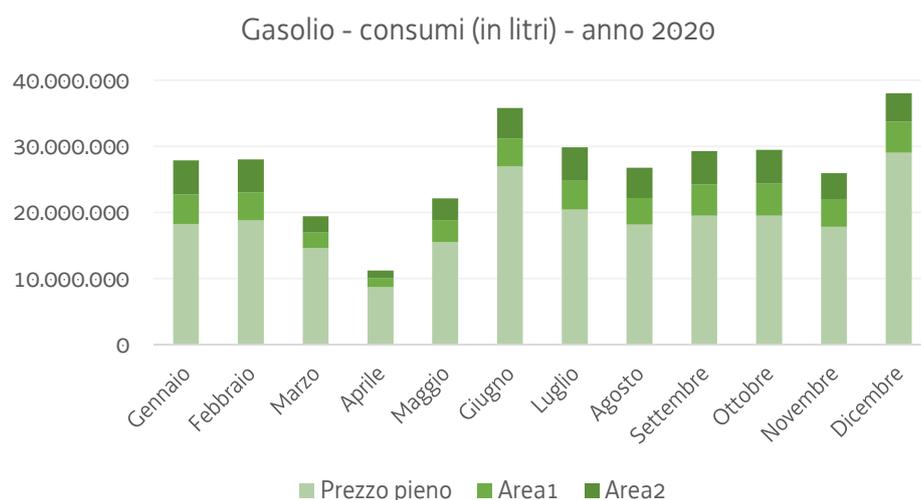
Gasolio - consumi (in litri)							
Anno	Area 1		Area 2		A prezzo pieno		Totale
2012	36.627.359,40	12%	40.987.369,59	14%	217.487.012,01	74%	295.101.741,00
2013	42.166.019,68	14%	48.891.754,15	16%	208.490.927,17	70%	299.548.701,00
2014	44.601.593,14	15%	52.345.014,07	17%	206.247.941,79	68%	303.194.549,00
2015	48.602.838,63	15%	56.632.447,11	18%	212.872.926,26	67%	318.108.212,00
2016	50.475.508,39	16%	58.458.217,35	18%	214.914.385,26	66%	323.848.111,00
2017	52.460.765,72	16%	60.761.023,02	18%	222.886.420,26	66%	336.108.209,00
2018	54.253.564,97	16%	62.598.674,92	18%	227.027.211,11	66%	343.879.451,00
2019	53.624.959,90	15%	62.668.132,69	17%	244.352.872,41	68%	360.645.965,00
2020	46.834.965,24	14%	49.628.319,53	15%	227.341.610,23	70%	323.804.895,00

(Fonte: Relazione Giunta 2020)

L'**andamento mensile** dei consumi nel 2020 registra peraltro un'evidente flessione nei mesi da marzo a maggio, sia per la benzina che per il gasolio, con buona probabilità dovuti alla riduzione della mobilità determinata dal *lockdown*.



(Fonte: Relazione Giunta 2020)



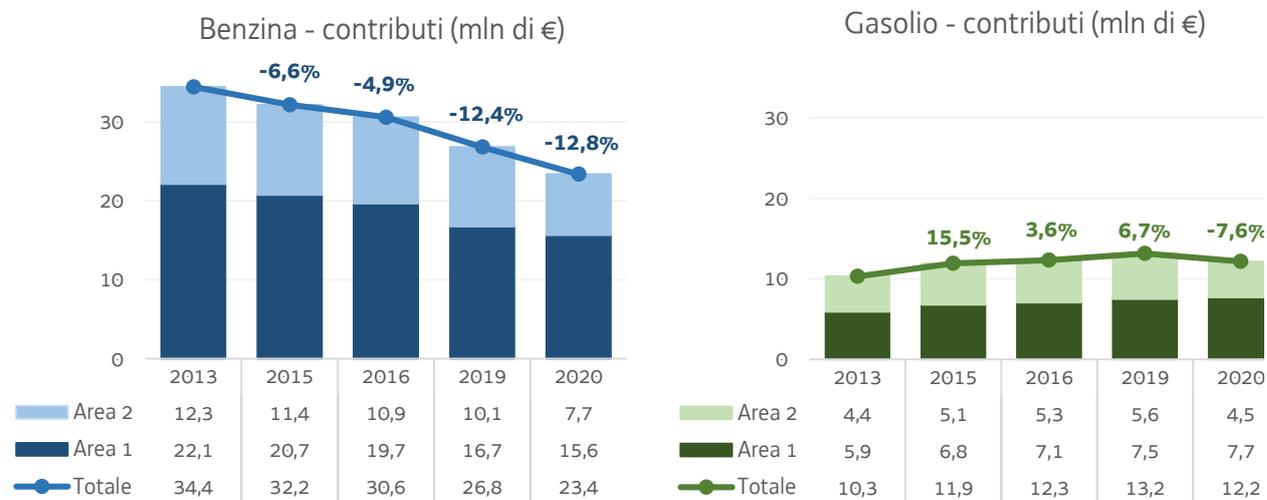
(Fonte: Relazione Giunta 2020)

b) Qual è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione

La relazione riporta l'andamento mensile dei contributi erogati per l'anno 2020. Con riferimento alla distribuzione dei beneficiari, vengono distinte le classi di rifornimento per ogni singola CCIAA, mentre **non è stata** impostata la **suddivisione per classi di rifornimento**.

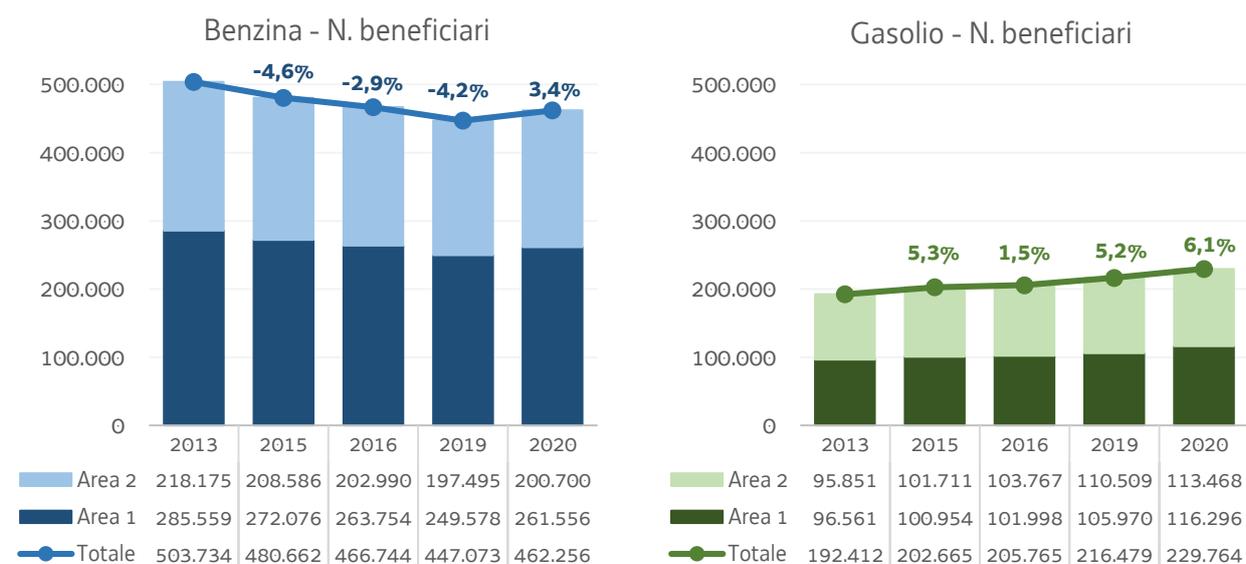
Nei grafici che seguono l'ammontare dei contributi e il numero dei beneficiari per il 2020 sono **confrontati con i dati contenuti nelle relazioni precedenti**.

Anche nel caso dei **contributi**, come per i consumi, il 2020 segna una **diminuzione sia per la benzina, che per il gasolio**, registrando per il gasolio un'inversione di tendenza rispetto agli anni precedenti.



(Fonte: Relazioni Giunta 2013, 2015, 2016, 2019 e 2020)

Il **numero dei beneficiari aumenta** invece nel 2020 **sia per la benzina per il gasolio**, segnando in questo caso una tendenza opposta per la benzina, che vedeva una diminuzione negli anni precedenti.



(Fonte: Relazioni Giunta 2013, 2015, 2016, 2019 e 2020)

Il **contributo medio percepito (contributi/beneficiari)** nel 2020 supera di poco i **50 euro** (benzina Area 1: € 60, Area 2: € 38,5; gasolio Area 1: € 66, Area 2: € 40).

c) In che misura le risorse allocate hanno consentito di soddisfare le domande di contributo per l'acquisto di autoveicoli per la mobilità ecologica e quali sono i criteri adottati per la concessione dei contributi La Relazione, al pari di quelle precedenti, non riporta informazioni su tale intervento, cessato al 31 dicembre 2012.

d) Quali criticità sono emerse in sede di attuazione della presente legge La relazione dà conto della sentenza della Corte di giustizia europea del 14 gennaio 2021 (causa C-63/19) che respinge il ricorso della Comunità europea e sancisce la legittimità del sistema di sconti instaurato dalla legge regionale.

Contributo annuale (€)	2019	2020
0...49,99	211484	254650
50...99,99	164114	165438
100...199,99	119583	93306
200...299,99	18723	13564
300...399,99	3102	2288
400...499,99	669	541
500 e oltre	389	436
Totali	518064	530223



Gruppo Consiliare
PATTO PER L'AUTONOMIA

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Consiglio Regionale

Alla c.a. del

PRESIDENTE DEL COMITATO PER LA
LEGISLAZIONE, IL CONTROLLO E LA
VALUTAZIONE

Roberto Cosolini

e p.c.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
REGIONALE

Piero Mauro Zanin

SEGRETARIO GENERALE DEL
CONSIGLIO REGIONALE

Franco Zubin

SEDE

Trieste, 22 giugno 2021

Oggetto: Delega partecipazione Comitato LCV

Il sottoscritto consigliere Massimo Moretuzzo, vista l'impossibilità a essere presente, delega il consigliere Giampaolo Bidoli, vicepresidente del gruppo consiliare Patto per l'autonomia, a partecipare in sua vece alla seduta odierna del Comitato per la legislazione, il controllo e la valutazione.

Cordiali saluti

Il Presidente del gruppo consiliare
Patto per l'autonomia
Massimo Moretuzzo

ricevuto
il 22/6/2021
ore 19.30