



N. LR 14/2010-VI

RELAZIONE SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 11 AGOSTO 2010, N. 14
(NORME PER IL SOSTEGNO ALL'ACQUISTO DEI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE AI
PRIVATI CITTADINI RESIDENTI IN REGIONE E DI PROMOZIONE PER LA MOBILITÀ
INDIVIDUALE ECOLOGICA E IL SUO SVILUPPO)
Esercizio 2024

presentata alla Presidenza del Consiglio regionale il 18 luglio 2025 in attuazione della
clausola valutativa di cui all'articolo 18 della legge regionale 11 agosto 2010, n. 14



Generalità n° 857

Estratto del processo verbale della seduta del
20 giugno 2025

oggetto:

STATO DI ATTUAZIONE DELLA LR 14/2010, ART 18. RELAZIONE.

Massimiliano FEDRIGA	<i>Presidente</i>	<i>presente</i>
Mario ANZIL	<i>Vice Presidente</i>	<i>presente</i>
Cristina AMIRANTE	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>
Sergio Emidio BINI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Sebastiano CALLARI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Riccardo RICCARDI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Pierpaolo ROBERTI	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>
Alessia ROSOLEN	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Fabio SCOCCIMARRO	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>
Stefano ZANNIER	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Barbara ZILLI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso quanto segue:

Stante l'assenza dell'Assessore Scoccimarro, il Vicepresidente e Assessore alla cultura e allo sport Anzil presenta alla Giunta regionale la relazione annuale che documenta lo stato di attuazione della LR 14/2010 al 2024, ne illustra gli effetti prodotti nell'anno di riferimento, e risponde ai quesiti di cui all'art 18.

Tale relazione prende in esame i seguenti quesiti:

a) quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'art 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione;

b) quale è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione;

c) in che misura le risorse allocate hanno consentito di soddisfare le domande di contributo presentate per l'acquisto di autoveicoli per la mobilità ecologica individuale e quali sono stati i criteri adottati per la concessione dei contributi;

d) l'andamento dell'attivazione delle tessere digitali;

e) quali criticità sono emerse in sede di attuazione della legge.

La Giunta prende atto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE	
Servizio transizione energetica	ambiente@certregione.fvg.it energia@regione.fvg.it tel + 39 040 377 4159 tel + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Relazione sullo stato di attuazione della legge regionale 14/2010

Esercizio 2024

INDICE:

1. Introduzione

1.1 Modalità di erogazione del contributo

1.2 Accesso digitale alle misure di sostegno

2. Elenco dei comuni per area di appartenenza

3. Andamento dei consumi

4. Ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti e distribuzione dei beneficiari per classi di contribuzione

5. Andamento erogazione dal 2012 al 2024

6. Andamento attivazione tessere digitali 2023 e 2024

7. Conclusioni ed eventuali criticità

1. INTRODUZIONE

La presente relazione viene redatta ai sensi dall'articolo 18 della legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 "Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo".

L'articolo 18 della legge regionale 14/2010 prevede che entro il mese di giugno di ogni anno la Giunta regionale presenti al Consiglio regionale una relazione che documenti lo stato di attuazione della legge e ne illustri gli effetti prodotti nell'anno precedente, con particolare riguardo a:

- a) l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione;
- b) l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi e la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione;
- c) al soddisfacimento delle domande di contributo presentate per l'acquisto di autoveicoli per la mobilità ecologica individuale e criteri adottati per la concessione dei contributi;
- d) criticità emerse in sede di attuazione della legge.

1.1 MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Per la gestione della misura dedicata al sostegno per l'acquisto di carburanti per autotrazione privata su strada ai sensi dell'articolo 1, lett. A della legge regionale 14/2010 la Regione si avvale:

- 1) delle Camere di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (di seguito "CCIAA"), alle quali sono delegate diverse funzioni, tra cui il rilascio degli identificativi, i controlli e le sanzioni. Il rapporto tra Regione e CCIAA è regolato da apposita convenzione, come si vedrà più nel dettaglio al successivo paragrafo;
- 2) dei gestori degli impianti di distribuzione carburanti del territorio regionale che aderiscono al sistema di cui alla legge regionale 14/2010 (di seguito "gestori"), ai quali è delegato il compito di erogare il contributo tramite l'utilizzo di POS e tramite corrispondente riduzione di prezzo;
- 3) della società in house INSIEL S.p.A., per l'acquisto degli identificativi (smart card e QR code) che la società mette a disposizione delle CCIAA, nonché per la distribuzione dei POS (apparecchiature che consentono di erogare e tracciare i contributi) che la società mette a disposizione dei gestori, oltre che per la gestione della parte informatica che governa il sistema di contribuzione (CarbuWEB).

I beneficiari della misura sono le persone fisiche residenti sul territorio regionale e intestatarie, cointestatarie, titolari di diritto di usufrutto o di contratti di noleggio a lungo termine o locatarie in locazione finanziaria o leasing dei mezzi autorizzati a beneficiare della contribuzione per l'acquisto dei carburanti per autotrazione, così come previsto dall'articolo 2, comma 1, lettera a) della legge regionale 14/2010.

I mezzi autorizzati a beneficiare della contribuzione sono gli autoveicoli e i motoveicoli iscritti nei pubblici registri automobilistici della Regione, compresi i mezzi oggetto o di noleggio a lungo termine o di locazione finanziaria o leasing appartenenti ai suddetti beneficiari (articolo 2, comma 1, lettera b) legge regionale 14/2010).

Per poter accedere alla misura di sostegno è necessario che i beneficiari siano in possesso di un identificativo rilasciato dalla CCIAA territorialmente competente, la quale, a seguito di specifica domanda da parte del cittadino, ne verifica il possesso dei requisiti.

L'identificativo può essere utilizzato per il rifornimento *esclusivamente del mezzo per il quale è stata rilasciata l'autorizzazione e in ogni caso solo dal beneficiario o da altro soggetto dallo stesso formalmente autorizzato all'uso del mezzo*, ferma restando la responsabilità del beneficiario per ogni uso improprio dell'identificativo medesimo.

1.2 ACCESSO DIGITALE ALLE MISURE DI SOSTEGNO

Con legge regionale 7 dicembre 2022, n. 20 “Modifiche alla legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 (Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo)” è stato introdotto l'accesso digitale alle misure di sostegno per l'acquisto di carburante. In particolare, la norma prevede l'introduzione nel sistema regionale dell'App cittadino, da installare sui dispositivi mobili utilizzati dai beneficiari, dell'App presidiante, da installare sui dispositivi mobili utilizzati dai gestori e del portale ID digitale.

Tali applicativi sono stati realizzati da Insiel nel 2022 e, dopo una fase di verifica grazie alla collaborazione dei dipendenti di Insiel e dell'Amministrazione regionale e di un gruppo ristretto di gestori, sono stati resi accessibili a tutti i cittadini.

La App cittadino permette ai residenti in regione Friuli Venezia Giulia di fare rifornimento a prezzo ridotto tramite un identificativo digitale e di visualizzare gli ultimi rifornimenti al fine di una propria verifica. L'applicazione per i gestori consente agli stessi di eseguire e registrare i rifornimenti a prezzo ridotto tramite la lettura dell'identificativo digitale e di visualizzare i rendiconti delle operazioni eseguite.

Il portale ID digitale permette l'attivazione e la disattivazione dell'App presidiante, l'impostazione e la lettura dei prezzi di vendita dei carburanti, la consultazione e il rendiconto dei rifornimenti eseguiti nonché l'attivazione dell'APP cittadino ai fini dell'attivazione dell'ID.

Per coloro che non è ancora dotato degli attuali “smartphone” è prevista la possibilità di stampare l'identificativo e esibirlo al gestore della stazione di rifornimento carburante.

Le Camere di Commercio, per sostenere i cittadini che hanno difficoltà con i nuovi mezzi digitali e agevolare questa transizione, hanno provveduto ad attivare un servizio di supporto nella gestione della APP per lo scarico e la stampa del QR code.

Nel 2024 il sistema di accesso digitale alla misura ha convissuto con quello cartaceo, per poter garantire ai cittadini e ai gestori un passaggio graduale da un sistema all'altro e per valutare eventuali migliorie, sia gestionali che informatiche, da introdurre al fine ottimizzare la digitalizzazione della linea contributiva.

2. ELENCO DEI COMUNI PER AREA DI APPARTENENZA

Il contributo all'acquisto dei carburanti è differenziato sulla base di una suddivisione del territorio regionale per aree; attualmente ne sono individuate tre: AREA 0, AREA 1 e AREA 2, come di seguito specificato.

COMUNI IN AREA 0

Provincia di Gorizia	Provincia di Pordenone	Provincia di Udine	Provincia di Trieste
CAPRIVA CORMONS DOBERDO' DEL LAGO DOLEGNA DEL COLLIO FARRA D'ISONZO FOGLIANO REDIPUGLIA GORIZIA GRADISCA GRADO MARIANO DEL FRIULI MEDEA MONFALCONE MORARO MOSSA ROMANS D'ISONZO RONCHI DEI LEGIONARI SAGRADO D'ISONZO S. CANZIAN D'ISONZO S. FLORIANO DEL COLLIO S. LORENZO ISONTINO S. PIER D'ISONZO SAVOGNA D'ISONZO STARANZANO TURRIACO VILLESSE	Nessuno	ARTA TERME ATTIMIS BUTTRIO CERCIVENTO CHIOPRIS VISCONI CHIUZAFORTE CIVIDALE DEL FRIULI COMGLIANS CORNO DI ROSAZZO DOGNA DRENCHIA FAEDIS FORNI AVOLTRI GRIMACCO LIGOSULLO LUSEVERA MALBORGHETTO VALBRUNA MANZANO MOGGIO UDINESE MOIMACCO NIMIS OVARO PALUZZA PAULARO PONTEBBA POVOLETTA PRATO CARNICO PREMARIACCO PREPOTTO PULFERO RAVASCLETTO RESIA RIGOLATO S. GIOVANNI AL NATISONE S. LEONARDO S. PIETRO AL NATISONE SAVOGNA DI CIVIDALE STREGNA SUTRIO TAIPANA TARVISIO TORREANO DI CIVIDALE TREPPA CARNICO SAPPADA TREPPA LIGOSULLO	DUINO AURISINA MONRUPINO MUGLIA S. DORLIGO DELLA VALLE SGONICO TRIESTE

Tabella 1: elenco dei Comuni in area 0

COMUNI IN AREA 1

Provincia di Gorizia	Provincia di Pordenone	Provincia di Udine	Provincia di Trieste
Nessuno	ANDREIS ARBA AVIANO BARCIS BUDOIA CANEVA CASTELNUOVO DEL FRIULI CAVASSO NUOVO CIMOLAIS CLAUT CLAUZETTO ERTO E CASSO FANNA FRISANCO MANIAGO MEDUNO MONTEREALE VALCELLINA PINZANO AL TAGLIAMENTO POLCENIGO SEQUALS TRAMONTI DI SOPRA TRAMONTI DI SOTTO TRAVESIO VITO D'ASIO VIVARO	AMARO AMPEZZO ARTEGNA BASILIANO BERTIOLO BORDANO BUIA CAMINO AL TAGLIAMENTO CARLINO CASTIONS DI STRADA CAVAZZO CARNICO CERVIGNANO COSEANO DIGNANO ENEMONZO FLAIBANO FORNI DI SOPRA FORNI DI SOTTO GEMONA DEL FRIULI LAUCO LESTIZZA LIGNANO SABBIAADORO MAGNANO IN RIVIERA MAJANO MARANO LAGUNARE MERETO DI TOMBA MONTENARS MORTEGLIANO MUZZANA DEL TURGNANO OSOPPO PALAZZOLO DELLO STELLA POCENIA POZZUOLO DEL FRIULI PRECENICCO PREONE RAVEO RESIUTTA RIVE D'ARCANO RIVIGNANO RONCHIS S. GIORGIO DI NOGARO S. VITO DI FAGAGNA SAURIS SEDEGLIANO SOCCHIEVE TALMASSONS TARCENTO TEOR TOLMEZZO TORVISCOSA TRASAGHIS VARMO VENZONE VERZEGNIS VILLA SANTINA ZUGLIO FORGARIA NEL FRIULI RIVIGNANO TEOR	Nessuno

Tabella 2: elenco dei Comuni in area 1

COMUNI IN AREA 2

Provincia di Gorizia	Provincia di Pordenone	Provincia di Udine	Provincia di Trieste
Nessuno	ARZENE AZZANO DECIMO BRUGNERA CASARSA DELLA DELIZIA CHIONS CORDENONS CORDOVADO FIUME VENETO FONTANAFREDDA MORSANO AL TAGLIAMENTO PASIANO DI PORDENONE PORCIA PORDENONE PRATA DI PORDENONE PRAVISDOMINI ROVEREDO IN PIANO SACILE S. GIORGIO DELLA RICHINVELDA S. MARTINO AL TAGLIAMENTO S. QUIRINO S. VITO AL TAGLIAMENTO SESTO AL REGHENA SPILIMBERGO VALVASONE ZOPPOLA VAJONT VALVASONE ARZENE	AIELLO AQUILEIA BAGNARIA ARSA BICINICCO CAMPOFORMIDO CAMPOLONGO AL TORRE PALMANOVA PASIAN DI PRATO PAVIA DI UDINE PORPETTO PRADAMANO RACOGNA REANA DEL ROIALE REMANZACCO RUDA S. DANIELE DEL FRIULI S. MARIA LA LONGA S. VITO AL TORRE TAPOGLIANO TAVAGNACCO TERZO D'AQUILEIA TREPPO GRANDE TRICESIMO TRIVIGNANO UDINESE UDINE VILLA VICENTINA VISCO CAMPOLONGO TAPOGLIANO FIUMICELLO VILLA VICENTINA	Nessuno

Tabella 3: elenco dei Comuni in area 2

MAPPATURA DEI COMUNI PER AREA DI APPARTENENZA

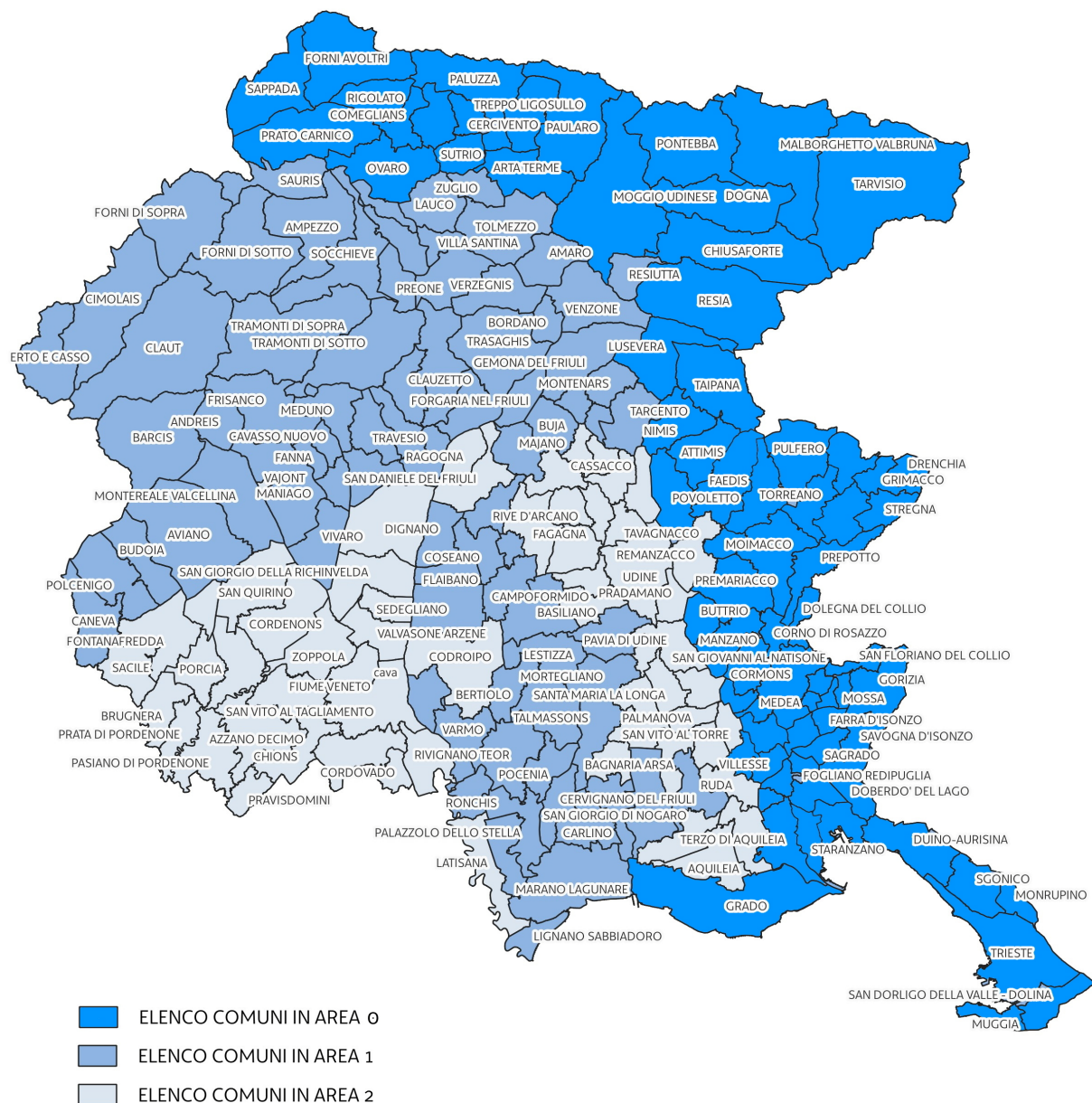


Figura 1: mappa dei Comuni per aree di contributo

3. ANDAMENTO DEI CONSUMI DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE IN REGIONE

La relazione annuale di cui all'articolo 18 della legge regionale 14/2010 contiene, secondo quanto previsto dalla lettera a) del medesimo articolo: "a) quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione".

Le tabelle sottostanti riportano l'andamento della vendita mensile di carburante espressa in litri (s.s.p = super senza piombo e gasolio) suddiviso per area di contribuzione. Le tabelle riportano inoltre la quantità di carburante complessivamente venduta e il carburante venduto a prezzo pieno, cioè privo di contribuzione (tabelle 4 e 5).

VENDUTO PER L'ANNO 2024 – S.S.P.

MESE	PREZZO PIENO [litri]	AREA 0 [litri]	AREA 1 [litri]	AREA 2 [litri]	COMPLESSIVO [litri]
GENNAIO	5.915.948,21	3.670.312,01	3.003.462,69	5.780.223,09	18.369.946,00
FEBBRAIO	5.350.031,69	3.503.130,40	2.876.077,94	5.545.524,97	17.274.765,00
MARZO	6.035.891,16	3.948.518,65	3.185.383,02	6.098.126,17	19.267.919,00
APRILE	6.911.036,43	3.750.953,08	3.099.376,51	5.861.181,98	19.622.548,00
MAGGIO	7.387.005,41	4.048.996,95	3.242.643,56	6.173.250,08	20.851.896,00
GIUGNO	7.624.848,42	3.910.847,80	3.071.568,75	5.915.933,03	20.523.198,00
LUGLIO	9.406.750,54	4.288.383,96	3.301.939,77	6.356.410,73	23.353.485,00
AGOSTO	9.587.399,48	4.164.379,17	3.087.299,17	5.769.244,18	22.608.322,00
SETTEMBRE	7.828.210,16	4.212.123,83	3.061.254,89	5.948.685,12	21.050.274,00
OTTOBRE	6.869.542,72	4.688.983,98	3.342.347,39	6.489.288,91	21.390.163,00
NOVEMBRE	6.642.143,27	4.470.609,07	3.160.146,92	6.183.289,74	20.456.189,00
DICEMBRE	6.706.979,87	4.667.958,00	3.243.077,09	6.319.809,04	20.937.824,00
TOTALE	86.265.787,36	49.325.196,90	37.674.577,70	72.440.967,04	245.706.529,00

Tabella 4: litri di benzina super senza piombo venduti mensilmente per area

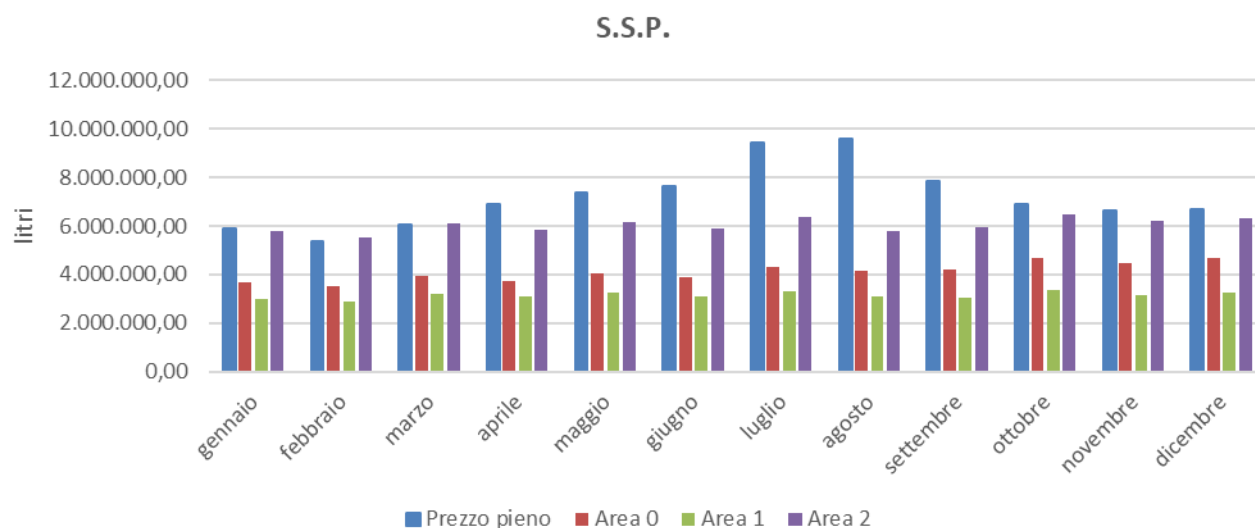


Figura 2: rappresentazione grafica del venduto mensile per le tre aree agevolate e per il prezzo pieno (litri di S.S.P.)

VENDUTO PER L'ANNO 2024 – GASOLIO

MESE	PREZZO PIENO [litri]	AREA 0 [litri]	AREA 1 [litri]	AREA 2 [litri]	COMPLESSIVO [litri]
GENNAIO	18.314.557,04	2.269.560,22	3.117.280,84	5.340.430,90	29.041.829,00
FEBBRAIO	17.856.382,21	2.114.548,35	2.965.565,93	5.103.107,51	28.039.604,00
MARZO	18.951.757,13	2.365.188,51	3.227.870,85	5.602.487,51	30.147.304,00
APRILE	19.320.038,98	2.260.127,66	3.090.206,93	5.326.506,43	29.996.880,00
MAGGIO	20.591.928,98	2.432.059,85	3.237.753,73	5.609.071,44	31.870.814,00
GIUGNO	19.806.085,95	2.355.102,96	3.035.617,04	5.340.289,05	30.537.095,00
LUGLIO	23.286.568,06	2.561.878,54	3.252.214,21	5.733.389,19	34.834.050,00
AGOSTO	19.572.649,83	2.469.165,91	3.033.872,25	5.182.030,01	30.257.718,00
SETTEMBRE	20.567.634,13	2.620.868,75	3.092.303,41	5.374.804,71	31.655.611,00
OTTOBRE	21.065.582,36	2.969.144,56	3.384.729,42	5.879.161,66	33.298.618,00
NOVEMBRE	20.357.083,87	2.895.838,80	3.196.674,59	5.590.262,74	32.039.860,00
DICEMBRE	19.490.526,68	3.092.505,62	3.334.346,58	5.845.979,12	31.763.358,00
TOTALE	239.180.795,22	30.405.989,73	37.968.435,78	65.927.520,27	373.482.741,00

Tabella 5: litri di gasolio venduti mensilmente per area

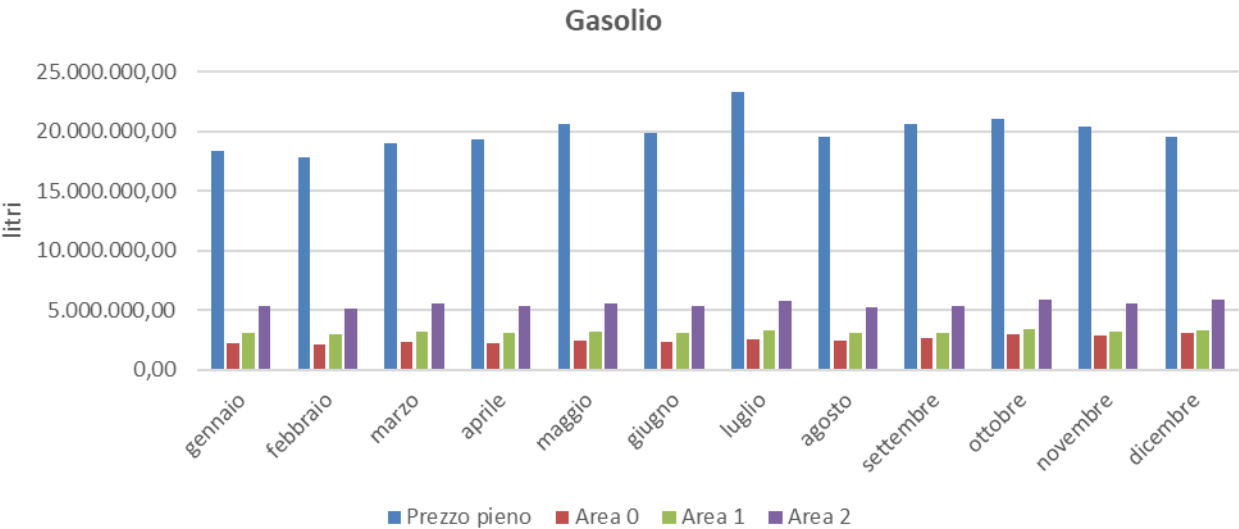


Figura 3: rappresentazione grafica del venduto mensile per le tre aree agevolate e per il prezzo pieno (litri di gasolio)

La tabella 6 evidenzia, rispetto a quanto richiesto alla lettera a) dell'articolo 18, i consumi, espressi in litri, distinti per classe ambientale di appartenenza dei veicoli.

TOTALE RIFORNIMENTI CON CONTRIBUTO SUDDIVISI PER CLASSE ECOLOGICA 2024

CLASSE ECOLOGICA	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]
EURO 0 o non specificato	4.083.643,63	2.491.139,72
EURO 1	1.163.922,56	319.887,34
EURO 2	5.801.403,85	1.403.463,02
EURO 3	10.350.704,50	8.227.292,12
EURO 4	34.695.626,06	25.243.819,18
EURO 5	25.838.206,49	36.534.764,00
EURO 6	77.503.005,86	60.080.031,95
TOTALE	159.436.512,95	134.300.397,33

Tabella 6: suddivisione per classe ecologica dei veicoli del totale dei rifornimenti

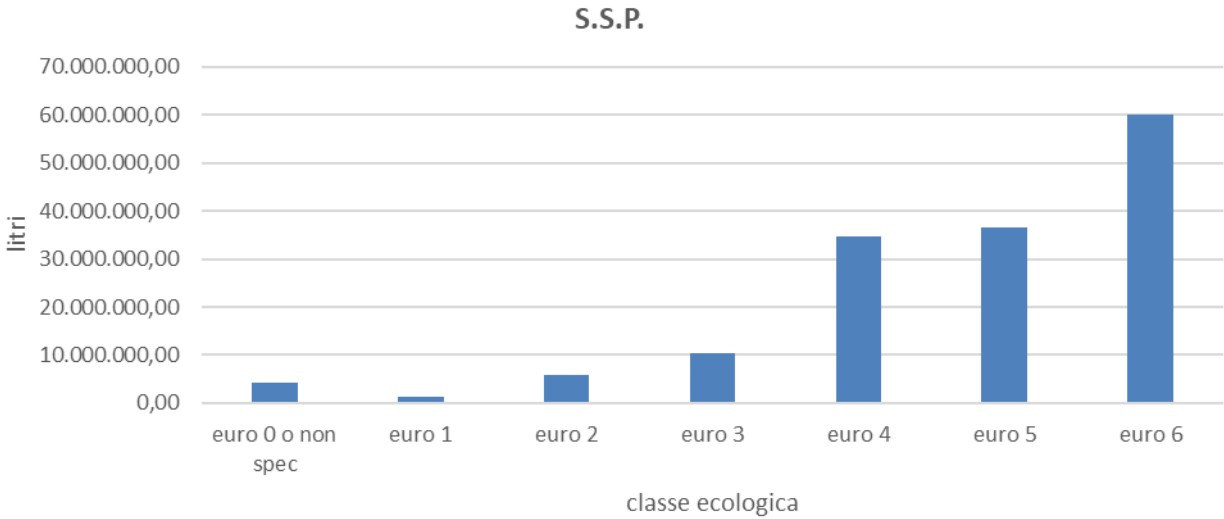


Figura 4: rappresentazione grafica del totale dei rifornimenti suddivisi per classe ecologica (litri di S.S.P.)

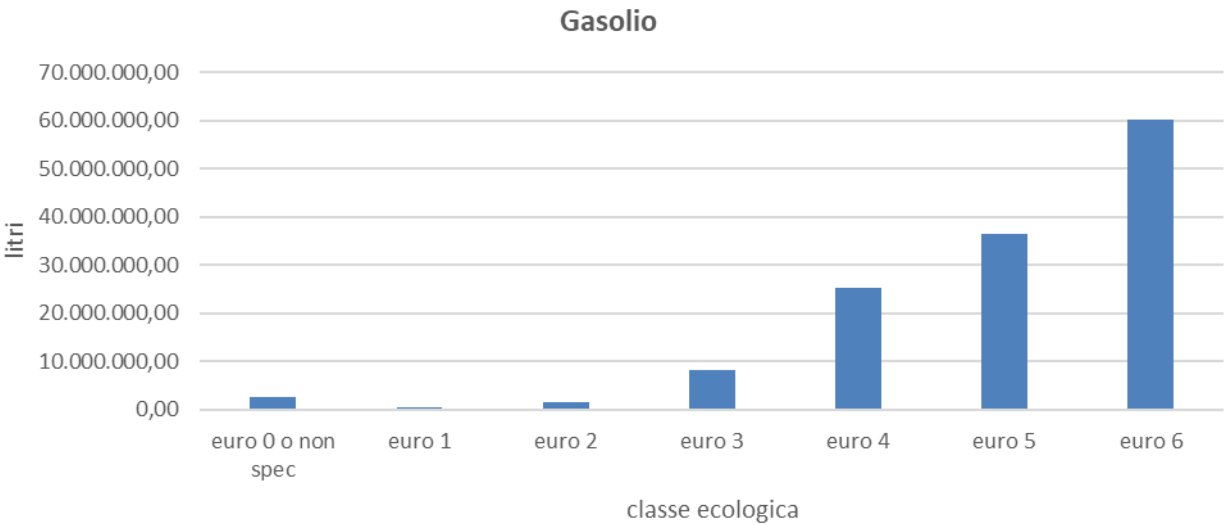


Figura 5: rappresentazione grafica del totale dei rifornimenti suddivisi per classe ecologica (litri di gasolio)

Nella tabella 7 viene evidenziato il numero di tessere attive alla data del 31/12/2024 distinte per classe ecologica. Le quantità in classe 0 sono in realtà addizionate delle tessere emesse prima del tracciamento della classe ecologica (le tessere più vecchie) quindi potenzialmente contengono delle quote anche di euro 1, 2, 3 e 4 che non riusciamo a identificare.

IDENTIFICATI ATTIVI

CLASSE ECOLOGICA	C.C.I.A.A. Pordenone Udine - Sede di Pordenone [n.]	C.C.I.A.A. Pordenone Udine - Sede di Udine [n.]	C.C.I.A.A. Venezia Giulia - Sede di Gorizia [n.]	C.C.I.A.A. Venezia Giulia - Sede di Trieste [n.]	TOTALE [n.]
EURO 0	31.398	69.761	11.592	32.098	144.849
EURO 1	1.378	4.173	867	1.880	8.298
EURO 2	6.352	16.367	3.510	5.035	31.264
EURO 3	14.263	31.216	7.084	13.010	65.573
EURO 4	37.778	78.147	17.512	23.001	156.438
EURO 5	33.823	63.426	13.680	18.466	129.395
EURO 6	68.907	117.796	26.782	32.543	246.028
TOTALE	193.899	380.886	81.027	126.033	781.845

Tabella 7: numero tessere attive al 31/12/2024 per classe ecologica

4. AMMONTARE DEI CONTRIBUTI EROGATI PER L'ACQUISTO DI CARBURANTI E DISTRIBUZIONE DEI BENEFICIARI PER CLASSI DI CONTRIBUZIONE

La lettera b) dell'articolo 18 della legge regionale 14/2010 prevede che la relazione illustri: "l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione".

Al momento non è stata impostata la suddivisione dei beneficiari secondo la classe di rifornimento, pertanto i dati si riferiscono al numero complessivo di beneficiari.

Di seguito si riportano i dati relativi alla distribuzione dei beneficiari per area di contribuzione (tabella 8) e quelli relativi al venduto con contributo e all'ammontare dei contributi erogati (tabella 9). I dati riportati nella tabella 9, si riferiscono all'invio dei mandati di pagamento.

CCIAA COMPETENZA	CARBURANTE	AREA 0 [€]	AREA 1 [€]	AREA 2 [€]	TOTALE [€]	TOTALE GENERALE [€]
PORDENONE	S.S.P.	/	21.749	91.464	113.213	193.899
	GASOLIO	/	16.507	64.179	80.686	
UDINE	S.S.P.	39.298	80.169	125.260	244.727	380.869
	GASOLIO	23.623	49.332	63.187	136.142	
GORIZIA	S.S.P.	56.922	/	/	56.922	81.027
	GASOLIO	24.105	/	/	24.105	
TRIESTE	S.S.P.	99.869	/	/	99.869	126.030
	GASOLIO	26.161	/	/	26.161	
TOTALE	S.S.P.	196.089	101.918	216.724	514.731	781.825
	GASOLIO	73.889	65.839	127.366	267.094	

Tabella 8: ammontare contributi erogati e distribuzione per classi di contributo

VENDUTO REGIONALE MENSILE 2024 E CONTRIBUTI RELATIVI

GENNAIO

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	3.670.312,01	2.269.560,22	1.267.924,53	568.998,31	1.836.922,84
AREA 1	3.003.462,69	3.117.280,84	734.595,16	469.074,21	1.203.669,37
AREA 2	5.780.223,09	5.340.430,90	1.018.200,63	591.881,50	1.610.082,13
TOTALE	12.453.997,79	10.727.271,96	3.020.720,32	1.629.954,02	4.650.674,34

FEBBRAIO

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	3.503.130,40	2.114.548,35	1.210.082,31	530.246,04	1.740.328,35
AREA 1	2.876.077,94	2.965.565,93	703.609,69	446.348,68	1.149.958,37
AREA 2	5.545.524,97	5.103.107,51	976.471,51	565.625,48	1.542.096,99
TOTALE	11.924.733,31	10.183.221,79	2.890.163,51	1.542.220,20	4.432.383,71

MARZO

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	3.185.383,02	3.227.870,85	779.349,71	485.843,92	1.265.193,63
AREA 1	3.948.518,65	2.365.188,51	1.364.106,74	593.067,09	1.957.173,83
AREA 2	6.098.126,17	5.602.487,51	1.074.067,34	621.265,47	1.695.332,81
TOTALE	13.232.027,84	11.195.546,87	3.217.523,79	1.078.911,01	4.917.700,27

APRILE

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	3.750.953,08	2.260.127,66	1.296.126,22	566.762,24	1.862.888,46
AREA 1	3.099.376,51	3.090.206,93	758.391,36	465.154,30	1.223.545,66
AREA 2	5.861.181,98	5.326.506,43	1.032.545,60	590.577,66	1.623.123,26
TOTALE	12.711.511,57	10.676.841,02	3.087.063,18	1.622.494,20	4.709.557,38

MAGGIO

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	4.048.996,95	2.432.059,85	1.398.804,53	609.907,11	2.008.711,64
AREA 1	3.242.643,56	3.237.753,73	793.591,90	487.396,57	1.280.988,47
AREA 2	6.173.250,08	5.609.071,44	1.087.665,82	622.288,78	1.709.954,60
TOTALE	13.464.890,59	11.278.885,02	3.280.062,25	1.719.592,46	4.999.654,71

GIUGNO

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	3.910.847,80	2.355.102,96	1.351.339,79	590.653,02	1.941.992,81
AREA 1	3.071.568,75	3.035.617,04	751.734,11	457.029,69	1.208.763,80
AREA 2	5.915.933,03	5.340.289,05	1.042.889,41	592.404,19	1.635.293,60
TOTALE	12.898.349,58	10.731.009,05	3.145.963,31	1.640.086,90	4.786.050,21

LUGLIO

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	4.288.383,96	2.561.878,54	1.482.413,34	642.465,37	2.124.878,71
AREA 1	3.301.939,77	3.252.214,21	808.816,10	489.659,25	1.298.475,35
AREA 2	6.356.410,73	5.733.389,19	1.121.971,47	636.193,65	1.758.165,12
TOTALE	13.946.734,46	11.547.481,94	3.413.200,91	1.768.318,27	5.181.519,18

AGOSTO

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	4.164.379,17	2.469.165,91	1.439.917,03	619.275,91	2.059.192,94
AREA 1	3.087.299,17	3.033.872,25	756.618,16	456.766,59	1.213.384,75
AREA 2	5.769.244,18	5.182.030,01	1.019.797,37	574.976,96	1.594.774,33
TOTALE	13.020.922,52	10.685.068,17	3.216.332,56	1.651.019,46	4.867.352,02

SETTEMBRE

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	4.212.123,83	2.620.868,75	1.456.527,66	657.433,01	2.113.960,67
AREA 1	3.061.254,89	3.092.303,41	750.575,08	465.749,54	1.216.324,62
AREA 2	5.948.685,12	5.374.804,71	1.050.855,00	596.566,57	1.647.421,57
TOTALE	13.222.063,84	11.087.976,87	3.257.957,74	1.719.749,12	4.977.706,86

OTTOBRE

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	4.688.983,98	2.969.144,56	1.621.986,40	745.297,24	2.367.283,64
AREA 1	3.342.347,39	3.384.729,42	820.060,42	509.783,55	1.329.843,97
AREA 2	6.489.288,91	5.879.161,66	1.147.642,19	652.822,28	1.800.464,47
TOTALE	14.520.620,28	12.233.035,64	3.589.689,01	1.907.903,07	5.497.592,08

NOVEMBRE

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	4.470.609,07	2.895.838,80	1.547.612,75	728.089,94	2.275.702,69
AREA 1	3.160.146,92	3.196.674,59	775.991,48	481.524,66	1.257.516,14
AREA 2	6.183.289,74	5.590.262,74	1.095.252,94	620.922,37	1.716.175,31
TOTALE	7.630.755,99	11.682.776,13	3.418.857,17	1.830.536,97	5.249.394,14

DICEMBRE

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	4.667.958,00	3.092.505,62	1.617.313,15	777.829,41	2.395.142,56
AREA 1	3.243.077,09	3.334.346,58	797.174,87	502.321,79	1.299.496,66
AREA 2	6.319.809,04	5.845.979,12	1.121.634,55	649.580,80	1.771.215,35
TOTALE	14.230.844,13	12.272.831,32	3.536.122,57	1.929.732,00	5.465.854,57

Tabella 9: suddivisione mensile per area dei litri di s.s.p. e gasolio erogati e relativi contributi

VENDUTO REGIONALE 2024 TOTALE ANNUALE E RELATIVI CONTRIBUTI

	S.S.P. [litri]	GASOLIO [litri]	CONTRIBUTO S.S.P. [€]	CONTRIBUTO GASOLIO [€]	CONTRIBUTO TOTALE [€]
AREA 0	49.325.196,90	30.405.989,73	17.054.154,45	7.630.024,69	24.684.179,14
AREA 1	37.674.577,70	37.968.435,78	9.230.508,04	5.716.652,75	14.947.160,79
AREA 2	72.440.967,04	65.927.520,27	12.788.993,83	7.315.105,71	20.104.099,54
TOTALE	159.440.741,64	134.301.945,78	39.073.656,32	20.661.783,15	59.735.439,47

Tabella 10: suddivisione annuale per area dei litri di s.s.p. e gasolio erogati e relativi contributi

5. ANDAMENTO DELL'EROGAZIONE DI CARBURANTE PER GLI ANNI DAL 2012 AL 2024

Di seguito è elencato l'andamento dei litri di carburanti erogati nell'arco di tempo 2012 -2024, suddivisi tra benzina super senza piombo (tabella 11) e gasolio (tabella 12) nonché per area di contribuzione e l'erogazione a prezzo pieno. Si evidenzia in colore arancio l'AREA 0 introdotta dall'articolo 3 comma 4 ter della legge regionale 14/2010.

In calce alle tabelle sono rappresentati i rispettivi dettagli grafici.

a. Super senza piombo (S.S.P)

ANNO	AREA 0 [litri]	AREA 1 [litri]	AREA 2 [litri]	PREZZO PIENO [litri]	COMPLESSIVO [litri]
2012	/	101.737.828,11	90.231.647,31	76.711.404,58	268.680.880,00
2013	/	105.348.250,99	87.608.769,23	73.646.724,78	266.603.745,00
2014	/	100.629.296,16	83.458.551,62	72.793.183,22	256.881.031,00
2015	/	98.608.079,74	81.463.493,11	75.507.489,15	255.579.062,00
2016	/	93.515.210,70	77.793.341,08	76.407.908,22	247.716.460,00
2017	/	88.906.453,21	74.947.309,49	77.222.453,30	241.076.216,00
2018	/	84.365.757,50	73.118.252,48	76.902.163,02	234.386.173,00
2019	/	79.371.865,27	71.291.410,23	85.940.684,5	236.603.960,00
2020	/	64.545.883,86	54.562.567,98	93.519.640,16	212.630.112,00
2021	/	79.239.295,45	60.994.138,82	81.077.995,73	221.311.430,00
2022	/	82.465.974,60	67.129.358,17	79.535.715,23	229.131.048,00
2023	40.025.408,54	38.318.865,27	69.237.452,33	79.163.315,86	226.745.042,00
2024	49.325.196,90	37.674.577,70	72.440.967,04	86.265.787,36	245.706.529,00

Tabella 11: carburanti erogati dal 2012 al 2024 (litri)

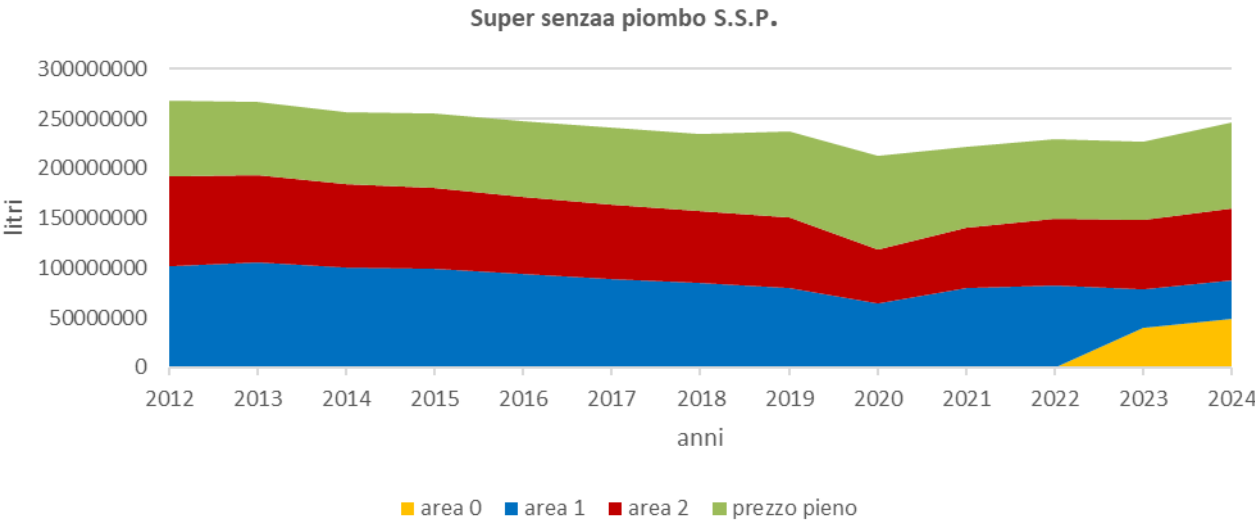


Figura 6: distribuzione per area di contributo dell'andamento annuale dei litri erogati per carburante S.S.P.

b. Gasolio

ANNO	AREA 0 [litri]	AREA 1 [litri]	AREA 2 [litri]	PREZZO PIENO [litri]	COMPLESSIVO [litri]
2012	/	36.627.359,40	40.987.369,59	217.487.012,01	295.101.741,00
2013	/	42.166.019,68	48.891.754,15	208.490.927,17	299.548.701,00
2014	/	44.601.593,14	52.345.014,07	206.247.941,79	303.194.549,00
2015	/	48.602.838,63	56.632.447,11	212.872.926,26	318.108.212,00
2016	/	50.475.508,39	58.458.217,35	214.914.385,26	323.848.111,00
2017	/	52.460.765,72	60.761.023,02	222.886.420,26	336.108.209,00
2018	/	54.253.564,97	62.598.674,92	227.027.211,11	343.879.451,00
2019	/	53.624.959,90	62.668.132,69	244.352.872,41	360.645.965,00
2020	/	46.834.965,24	49.628.319,53	227.341.610,23	323.806.915,00
2021	/	62.728.294,16	57.702.370,27	238.550.996,57	358.981.661,00
2022	/	67.095.096,57	64.621.613,28	244.099.475,15	375.816.185,00
2023	26.164.468,20	38.922.416,82	65.789.593,75	231.250.072,23	331.148.560,00
2024	30.405.989,73	37.968.435,78	65.927.520,27	239.180.795,22	373.482.741,00

Tabella 12: carburanti erogati dal 2012 al 2024 (litri)

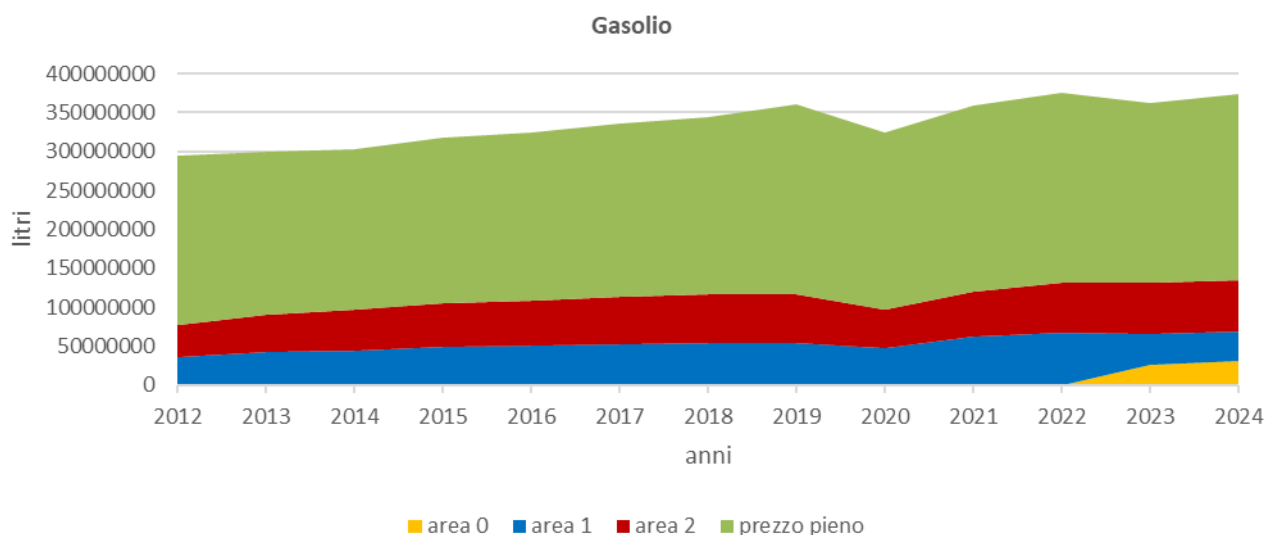


Figura 7: distribuzione per area di contributo dell'andamento annuale dei litri erogati per Gasolio.

6. ANDAMENTO ATTIVAZIONE TESSERE DIGITALI

Nella tabella 13, si riportano i dati relativi all'attivazione mensile delle tessere digitali totali a partire da gennaio 2023 fino a dicembre 2024 compreso, dai quali si nota un notevole incremento del numero di identificativi rilasciati a partire dalla fine dell'anno 2023.

ANNO	MESE	NUMERO TESSERE DIGITALI
2023	gennaio	50
2023	febbraio	64
2023	marzo	446
2023	aprile	25
2023	maggio	182
2023	giugno	220
2023	luglio	5.169
2023	agosto	2.611
2023	settembre	1.286
2023	ottobre	4.845
2023	novembre	8.342
2023	dicembre	8.942
2024	gennaio	13.180
2024	febbraio	9.886
2024	marzo	8.703
2024	aprile	9.794
2024	maggio	9.159
2024	giugno	7.094
2024	luglio	8.644
2024	agosto	14.844
2024	settembre	10.655
2024	ottobre	14.760
2024	novembre	11.467
2024	dicembre	12.826

Tabella 13: attivazione tessere digitali anni 2023 e 2024 (numero)



Figura 8: andamento mensile delle tessere digitali attivate negli anni 2023 e 2024.

7. CONCLUSIONI ED EVENTUALI CRITICITA'

Nel complesso per l'anno 2024, si evidenzia un andamento in crescita dei quantitativi di carburanti erogati, che complessivamente che si attestano a 245.706.529 litri per la benzina super senza piombo e 373.482.741 litri per il gasolio, di cui agevolati rispettivamente 159.440.742 litri e 134.301.946 litri.

Il contributo regionale erogato per i suddetti quantitativi è stato di 59.735.439 €, di cui 39.073.656 € per la benzina super senza piombo e 20.661.783 € per il gasolio.

Dai dati rilevati alla vendita di carburante emerge che la quantità di super senza piombo a prezzo agevolato è superiore rispetto a quella a prezzo pieno; viceversa, per il gasolio i quantitativi a prezzo pieno rimangono decisamente maggiori rispetto a quelli agevolati.

Nell'anno 2024 si è registrata una diminuzione graduale delle quantità di carburanti erogate per le classi ambientali di appartenenza dei veicoli meno performanti dal punto di vista ecologico. In particolare, per il gasolio sono diminuite le quantità di carburante vendute per le classi dalla 0 alla 4, la classe 5 è invece pressoché stabile rispetto all'anno precedente, mentre si nota un incremento relativo alla classe 6. Relativamente alla benzina senza piombo, si evidenzia un leggero incremento del venduto per la classe 5 mentre per la classe 6 l'incremento è maggiore. Da ciò si può presupporre una progressiva diminuzione dei mezzi più vetusti circolanti a favore di quelli di ultima generazione.

Per quanto riguarda l'accesso digitale alle misure di sostegno, a partire dagli ultimi mesi dell'anno 2023 si registra un costante aumento degli ID digitali rilasciati ai cittadini.

Nell'ottica del definitivo passaggio al sistema digitale, nel corso del 2024 sono state apportate al sistema informatico alcune migliorie.

Nel 2024, le Camere di Commercio, per sostenere i cittadini che hanno difficoltà con i nuovi mezzi digitali e agevolare questa transizione, hanno provveduto ad attivare un servizio di supporto nella gestione della APP per lo scarico e la stampa del QR code.

A seguito dell'esaurimento delle tessere cartacee, avvenuto a luglio 2024, le Camere di Commercio hanno segnalato all'Amministrazione regionale le difficoltà derivanti dal mancato introito dovuto al rilascio delle tessere stesse. Si rammenta in tal senso che il rilascio dell'identificativo digitale è gratuito mentre le tessere cartacee avevano per i cittadini un costo di 25 € ciascuna, che le Camere di Commercio introitavano per coprire i costi di gestione del sistema. Pertanto, nel 2024 l'Amministrazione regionale ha dovuto compensare i mancati introiti delle Camere di Commercio, aumentando il contributo annuo di cui all'articolo 8 bis della legge regionale 14/2010 da 350.000 € a 600.000 €.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE