

Interrogazione a risposta scritta n. 6

"Presenza di amianto nel cavalcavia abbattuto sulla strada regionale 56 a Cormons: come si intende mettere in sicurezza l'area e procedere ad una corretta rimozione dell'amianto?"

HONSELL

PREMESSO che, in data 6 marzo 2023, è iniziata la demolizione del sovrappasso ferroviario inserito all'interno del collegamento ferroviario - mai entrato in funzione - che avrebbe dovuto collegare Cormons a Redipuglia;

PREMESSO altresì che a fine maggio è stato deciso lo stop al cantiere, dopo avere rilevato la presenza di amianto nel cemento dei blocchi sgretolati del sovrappasso ferroviario in fase di abbattimento;

RICORDATO che, a seguito dell'eventuale inalazione di fibre d'amianto da parte della popolazione, alcune patologie ad esso correlate potrebbero svilupparsi con una latenza anche di 40 anni (come ad esempio il mesotelioma pleurico);

RILEVATO come fondamentale procedere in modo tempestivo ad un piano per la rimozione in sicurezza e secondo le vigenti prescrizioni del materiale contenente amianto, al fine di contrastare possibili infiltrazioni di fibre e residui d'amianto nel terreno e per ridurre al massimo i rischi per la salute dei cittadini;

Tutto ciò premesso, interroga l'Assessore competente per conoscere:

- 1) se prima di procedere alla sua demolizione – stante la vetustà del manufatto – non fosse stato il caso di interpellare ARPA FVG e la Direzione Centrale Ambiente da parte di ASUGI, per ottenere un parere preventivo;
- 2) qualora ciò fosse avvenuto, qual è il parere espresso da tali soggetti e, in caso negativo, quali siano le motivazioni per il quale tali soggetti non sono stati interpellati fin dall'inizio;
- 3) come si intenda mettere in sicurezza l'area e procedere ad una corretta rimozione del tutto, con quali risorse finanziarie e con quali tempistiche.