

Interrogazione a risposta scritta n. 142

Oggetto: Utilizzo dell'elicottero nel soccorso di un bambino a Lignano il 29 luglio 2025

HONSELL

ATTESO che il 29 luglio 2025 nel parco San Giovanni Bosco a Lignano Sabbiadoro un bambino di 7 anni ha riportato la frattura di un braccio in seguito alla caduta da uno scivolo;

RILEVATO che:

- alle 20.33 la Centrale NUE 112 ha ricevuto la richiesta di soccorso e l'ha passata alla SORES;
- alle 20.37 la SORES ha registrato la chiamata;
- alle 20.41 la SORES ha attivato l'elisoccorso;
- alle 20.42 ha attivato l'autoambulanza di stanza a Lignano;
- alle 20.46 l'autoambulanza è arrivata sul target;
- alle 20.57 l'elicottero è arrivato sul target;
- alle 21.31 il bambino è stato imbarcato sull'elicottero che si è diretto alla base di Campoformido giungendovi alle 21.47 e da qui il bambino è stato trasportato con autoambulanza all'ospedale di Udine, distante 7 km;

RILEVATO altresì che alle 22.02 l'elicottero è decollato nuovamente in direzione di Lignano dove è atterrato ed è subito ripartito per Campoformido dove è giunto alle 22.27;

PRESO ATTO che in seguito alla richiesta ad ASUFC di accesso ai seguenti atti: "Schede di missione dei due voli effettuati dall'elisoccorso a Lignano la sera del 29 luglio 2025", l'Azienda ha trasmesso la sola scheda di missione del primo volo a Lignano, e non anche la scheda relativa al secondo volo;

APPRESO da operatori sanitari dei servizi di emergenza che il secondo volo a Lignano sarebbe stato effettuato per recuperare il volontario del Soccorso alpino, rimasto a terra a Lignano per consentire l'imbarco di un genitore del bambino;

ATTESO che nell'ambito sanitario il mezzo aereo va impiegato solo "qualora non sia possibile raggiungere, o raggiungere tempestivamente, il paziente con ambulanza ALS e/o automedica", come stabilito dalla stessa normativa regionale (DGR n. 2064/2023), dove inoltre si precisa che l'eliambulanza "è attiva sulle 24 ore e interviene nel trauma grave e nelle patologie non traumatiche a rapida evoluzione";

VISTO che il bambino aveva riportato la frattura di un braccio in seguito alla caduta da meno di due metri e che era stato soccorso dai sanitari dell'autoambulanza alle 20.46, ora in cui l'elicottero era appena decollato da Campofornido e che quindi poteva essere sospeso, essendo legittimo ridiscutere la necessità di utilizzare il mezzo aereo nel caso in esame, non trattandosi né di trauma grave, né di incidente a dinamica maggiore, né di impossibilità a raggiungere tempestivamente il paziente con ambulanza;

RILEVATO che l'autoambulanza avrebbe impiegato meno di un'ora per raggiungere Udine, distante circa 60 km, per cui sarebbe arrivata in ospedale in un tempo pressoché sovrapponibile, se non inferiore a quello dell'elicottero;

RITENUTO opinabile l'imbarco di un soccorritore alpino per un intervento in un parco giochi di Lignano Sabbiadoro, oltre che inopportuno, essendo presumibile che trattandosi di un minore sarebbe stato necessario l'accompagnamento di un genitore;

RITENUTO altresì, qualora accertato ufficialmente, immotivato l'uso dell'elicottero per il rientro del soccorritore alpino a Campofornido in quanto la SORES avrebbe potuto avvalersi di un mezzo su gomma, o se questo indisponibile, ricorrere ad un taxi, il cui costo sarebbe stato di circa 150 euro contro gli oltre 3.000 euro dell'elicottero (circa 150 euro per minuto di volo);

Tutto ciò premesso, interroga l'Assessore regionale competente per sapere:

- 1) se non ritiene incongruo l'impiego dell'elicottero per trasportare da Lignano a Udine un bambino con frattura del braccio causato da una caduta da meno di due metri, essendo l'elisoccorso una risorsa preziosa e costosa che va utilizzata a ragion veduta, come previsto dalla specifica normativa regionale (DGR n. 2064/2023);
- 2) se non ritiene opportuno avviare un'indagine per accertare i motivi dell'uso dell'elicottero per accompagnare il volontario del Soccorso alpino, alla luce delle regole d'ingaggio dell'elisoccorso stabilite dalla citata normativa;
- 3) se non ritiene doveroso fornire precise indicazioni sull'esigenza di un utilizzo più congruo dell'elisoccorso, attenendosi alla normativa vigente, al fine di avere maggiori garanzie di trovare l'elicottero libero e operativo nei casi di effettiva necessità del mezzo aereo, e di utilizzare razionalmente le risorse, essendo notoriamente il mezzo aereo molto costoso, che va pertanto usato solo quando serve realmente.

Presentata alla Presidenza il giorno 24.09.2025