

Interrogazione a risposta scritta n. 161

Oggetto: Troppi ritardi e disservizi sulle ferrovie del Friuli Venezia Giulia

CONFICONI

PREMESSO che il trasporto ferroviario rappresenta, con una media di circa 6 grammi di CO₂ emessi per chilometro percorso, il mezzo di trasporto pubblico più sostenibile dal punto di vista ambientale;

RAVVISATA la necessità che, in coerenza con gli obiettivi fissati dall'UE nell'ambito del Green Deal e della strategia "Fit for 55" per conseguire la neutralità climatica entro il 2050, la Regione incentivi l'utilizzo del treno sia a fini turistici sia per gli spostamenti quotidiani dei pendolari;

PRESO ATTO del continuo verificarsi di ritardi e disservizi che evidenziano una persistente inefficienza nella gestione del trasporto pubblico su rotaia, con conseguenti ricadute negative sulla fiducia e sulla possibilità di scelta dei cittadini verso tale modalità di spostamento;

RACCOLTE le segnalazioni di numerosi lavoratori e studenti che utilizzano quotidianamente la tratta Udine–Gemona, i quali lamentano i gravi disagi causati da continue cancellazioni e sostituzioni, danneggiando anche l'economia locale e l'attrattiva turistica dell'area;

CONSIDERATO inoltre che il nuovo sistema di acquisto dei titoli di viaggio "Tap&Tap" non consente agli utenti di beneficiare delle tariffe agevolate previste per il fine settimana;

Tutto ciò premesso, interroga la Giunta regionale per sapere:

- 1) a quanto ammontano le ore di ritardo accumulate nel corso del 2025 lungo le diverse linee ferroviarie nella Regione, fornendo il dettaglio per singola tratta e precisando il numero di coincidenze saltate, in particolare a Udine per la mancata puntualità dei treni provenienti da Cervignano;
- 2) quanti reclami siano pervenuti da parte degli utenti e quanti rimborsi siano stati erogati nello stesso periodo;
- 3) quali iniziative si intendono adottare per ridurre i disagi e migliorare l'affidabilità del trasporto ferroviario, a beneficio degli utenti;
- 4) se sia previsto un aggiornamento del sistema "Tap&Tap" tale da consentire anche per tale modalità di acquisto l'applicazione delle tariffe agevolate previste per il fine settimana, e quali siano le tempistiche ipotizzate per l'eventuale adeguamento.

Presentata alla Presidenza il giorno 28.11.2025