

Interrogazione a risposta immediata n. 217

Oggetto: Treni per turisti e crocieristi: se l'alternativa all'ovovia c'è, come si è potuta approvare la VINCA?

MASSOLINO

PRESO ATTO della notizia diffusa a mezzo stampa che annunciava: ulteriori 6 treni regionali della linea Trieste – Portogruaro con fermata alla stazione di Miramare; quattro treni straordinari a supporto dei crocieristi in arrivo nel capoluogo giuliano sulla linea Trieste – Venezia via Portogruaro, la cui periodicità varierà in base al calendario di attracco delle navi; CONSIDERATO il successo dell'iniziativa volta a stimolare l'uso del parcheggio del Trieste Airport come parcheggio di interscambio; PRESO ATTO delle frequenti dichiarazioni relative alla saturazione della linea ferroviaria, motivazione portata anche come tesi a favore della proposta dell'ovovia per risolvere il problema di accesso nord per il territorio triestino; PRESO ATTO della sentenza del TAR del Friuli Venezia Giulia che afferma che le alternative all'impianto a fune non siano state adeguatamente valutate dall'Amministrazione proponente, il che avrebbe dovuto comportare che la Regione non procedesse con la VINCA di II livello; TUTTO CIÒ PREMESSO, interroga la Giunta regionale per sapere: se il fatto che la linea ferroviaria verrà (auspicabilmente in tempi rapidi) potenziata non sia di per sé già preclusione per il procedimento di VINCA di II livello del progetto dell'ovovia.

Presentata alla Presidenza il giorno 14.06.2024